

ASIS
E-Service ve Bilişim Sistemleri A.Ş.

ULAŞIM KARTINIZA
DOLUM YAPMANIN EN KOLAY YOLU

Zamanın değerini bilenler Maximum Mobil uygulamasını indirerek şehir ulaşım kartına İş Bankası kartları ile kolayca yükleme yapıyor. Hemen Maximum Mobil'i indirin!

*Adıyaman, Ağrı, Aydın, Balıkesir, Balıca, Bayburt, Çorum, Diyarbakır, Elazığ, Hatay, Iğdır, Karabük, Karaman, Kilis, Malatya, Manisa, Mersin, Muş, Sakarya, Samsun, Sivas, Trabzon ve Van şehirleri için geçerlidir.

Ayrıntılı bilgi: asiselektronik.com.tr
ve maximum.com.tr'de

MAXIMUM MOBİL

Atalay Otomotiv
CÖZÜM ORTAĞINIZ

Otokar
KARSAN

MERKEZ (İstanbul)
Tel.: 0212 428 07 07
info@atalayoto.com.tr
SÜBE (İzmir)
Tel.: 0232 781 26 24
info@atalaynakilaraclari.com

kentici toplu taşıma

31 TEMMUZ 2023 • YIL: 16 • SAYI: 885 FİYATI: 1 TL. (KDV dahil) www.kenticotplutasima.com.tr

AÇIKLAMA YAPILSA DA VAATLER VERİLSE DE GÖRÜNÜR BİRŞEY YOK Esnaf size olan inancını yiti..!

Uzun zamandır tartışma konusu olan ancak, 65 yaş ve üzeri ücretsiz taşıma hizmetini sürdüren esnaf, artık maliyetinin kendi cebinden karşılatmasının adaletsizliğinden yakınıyor. Çözümü "Biniş başı destek"te görüyor...

● Son yıllarda gerçekleştirilen bir dizi reform niteliğindeki hükümet uygulamaları vatandaşlara birçok kolaylıklar getirdi. Özellikle, toplu taşıma hizmetlerinde bu yönde önemli adımlar bile atılmıştı. 65 yaş ve üzeri vatandaşlar için uygulananlar yanında engellilere ücretsiz taşıma imkanı günlük hayatını kolaylaştıran ulaşımı sundu. Doğru olan uygulama ne yazık ki sebep olduğu maliyetinin ücreti mukabil veren "Özel" esnafın sırtına yüklenmesiyle birlikte bir asırdır hizmet veren esnafı iflasa sürükledi..

HAYKIRMAYA BAŞLADILARI
● 65 yaş ve üzerindeki ücretsiz taşınmasından rahatsız olmayan "Özel" esnaf sadece, devletin sosyal devlet yaklaşımı bu doğru kararının yükünü kendisi karşılamayarak, bunu özel taşımacılara yüklemesine karşı olmaya başladı. Ayrıca, yapılan açıklamalar ve vaatlerin sonuçlanmaması ile de bunun adalet, hak ve hukuka uymadığını haykırmaya başladı. Belediyelerin yardımcı unsuru "Özel" esnaf, belediyelerin çalışma yönergesine göre ücreti mukabil taşıyan olarak maliyeti kaldırmadı.

POPÜLİZİMİ BIRAKIN!
● Halka hizmetle yükümlü kurum ve kuruluşların asli görevi; halkın refahı için devletin çarkını doğru yürütmek ve kurulu çarkın oluşan ihtiyacı karşılayıp karşılamadığına bakarak, toplum düzeninin devam etmesini sağlamaktır. Bunun dışında bir önceliği de yoktur. Devlet yönetimi esnafın yaşadığını iddia ettiği sorunların çözümünde popülizme ve birtakım kurgulara dayalı beklenti umuşlarıyla değil, gerçeğin gerçeklerini öne alarak, hizmeti devam ettirmesi için koşulları oluşturmakla yükümlüdür.

HER ŞEY YASAL OLMALI!
● Bugün, gerekçesi doğru, icraatta mali kurgusu yanlış ücretsiz taşıma uygulaması, esnaf ile hizmet alan emekliye ne yazık ki karşıya getirme noktasına taşıdı. Hatalı, yanlış ve haksız bu karar artık görmezden gelinmemeli. Sosyal bir devlet olarak, "emek verene ahde vefa amaçlı" 65 yaş uygulamasındaki yanlışlar ve onların sebep olduğu maddi kayıpların giderilmesi için yükü, belediyenin sırtından değil, doğrudan doğruya devlet bütçesinden, geleceğe de uygun yasal olarak karşılanmalıdır.

EKONOMİK TALEPLER
● Esnaf, ülkenin ticari can damarını oluşturan en önde gelen unsurlardan biridir. Onların maddi sıkıntıları içinde ezilmesine yol açacak yaklaşımlardan kaçınmak, toplumun tamamının refahına katkı sağlayacaktır. Toplu taşıma bedava olacaksa, bunun getireceği ekonomik yük esnafa değil, devlet bütçesinden karşılanmalıdır. Bu şekilde, kentçi toplu taşıma gerçek anlamda toplumun dirliğini sürdüren araç olur. Esnafın haklı ekonomik talepleri devletine sadık düşüştü politize edilmeden karşılanmalıdır.



TÖHOB çözüm çabalarını daha artırdı
4'DE

Kadıköy SAW metro hattına 100 vagon

Kadıköy-Sabiha Gökçen Havalimanı metro hattını 100 yeni vagonla güçlendirmek için imzalar atıldı. M4 ve M10 hatlarında kullanılacak vagonları Ankara merkezli firma üretecek... 2'DE

Göksel OVACIK
BAŞYAZI
ÖTİS süresi önemli...
2

Onur ORHON
İSTANBULLU
Lozan...
2

M.Şevket ERTURAN
GÖZLEM
Yanlışla düşmeden...
3

Dr. Ejder ORMANCI
YOLCULUK
Sendronsuz pazartesi...
5



'Yıldız' premium iş stratejisi sundu!

Mercedes-Benz Yeni Premium Hafif Ticari Araçlar Vito, eVito, EQV ve V-Serisi portföyünü tanıttı. Hafif Ticari Araçlar Elektrik Mimarisi (VAN. EA) 2026'da devreye giriyor... 8'DE



UKEF YHT hatlarına dev finans sağladı

● Birleşik Krallık İhracat Finansman Dairesi (UK Export Finance UKEF), Türkiye'deki yeni yüksek hızlı elektrikli demir yolu hatları için 680 milyon Sterlin finansman sağlayan imzayı attı. Şehirlerin arası bu projeye kısalacak. 2'DE

Otomobile yatırım cazibesini kaybetti! 6'DE

Ağır ticari pazarı 6 ayda %48 büyüdü 6'DE



AB'de uçakla seyahat trenden ucuz!

● Greenpeace'in ulaşım sektörüyle ilgili yaptığı araştırmada, Avrupa'da trenle seyahatin, uçak alternatifine kıyasla daha pahalı olduğu ortaya konuldu... 3'DE



SIA ABD'yi uyardı!

● Yarı iletken Endüstrisi Derneği (SIA), ABD yönetimini Çin'e çip satışlarında daha fazla kısıtlamadan kaçınmasının gerektiğini, misilleme riski taşıdığı konusunda uyardı... 7'DE

MENA Bölgesi'nde parabol akıllı mobilite çözümleri
7'DE

FSM DEMİRBAŞ OTOMOTİV ÖZEL HALK OTOBÜSÜ ESNAFINA UYGUN HAZIR ARAÇLAR SİZLERİ BEKLİYOR

<p>BMC PROCTITY Tam Alçak Tabanlı Şehir İçi Tipi Otobüs (12 m) 5 YIL GARANTİLİ</p>	<p>TEMSA AVENUE LF Tam Alçak Tabanlı Şehir İçi Tipi Otobüs (12 m) 5 YIL GARANTİLİ</p>	<p>KARSAN ATAK Alçak Tabanlı Şehir İçi Tipi Otobüs (8,15 m) 2 YIL GARANTİLİ</p>	<p>BMC NEOCITY Alçak Tabanlı Şehir İçi Tipi Otobüs (8,5 m) 2 YIL GARANTİLİ</p>
---	--	--	---

İstanbul Sancaktepe Showpark
Veynel Karan Mah. Akşeyhane Cad. No:20 Sancaktepe - İstanbul
Telefon: 0216 498 71 00 Faks: 0216 498 71 04
Hasan Özçelik : 0532 726 21 34 Fethi Sam : 0532 211 91 81

Ankara Gökkuş Showpark
Gökkuş Mah. İstanbul Yolu Üzere E.S.M. Bkv. İhtis Cad. No:4
Eryaman - Etimesgut - Ankara
Telefon: 0312 219 76 76 - 0312 366 72 74 Faks: 0312 219 79 00
M. Suat ÖMEROĞLU : 0532 635 93 49

Kocaeli Kartepce Showroom
Hıranpaşa Mah. D:100 Karayolu No:151
Kartepce - Kocaeli
Telefon: 0262 371 12 37-38 39 Faks: 0262 371 18 79
Ergin ERMİŞ : 0530 469 09 37

www.fsmdemirbas.com

GÖKSEL
OVACIK

BAŞYAZI

ÖTİS süresi önemli

ÜLKEMİZİN içinde bulunduğu ekonomik sorunlar ve bunun tabii neticesi olarak sektörümüzde artan genel maliyetlerin olumsuz etkisi artarak devam ediyor.

Geçen hafta içinde, Merkez Bankası Başkanımız, enflasyon tahminleri ile alakalı yaptığı basın açıklaması esnasında, enflasyonun ancak 2025 yılından itibaren düşmeye başlayacağını belirtmiş 2023 yılsonu tahminlerini değiştirmiştir. (22'den 58'e çıkardı)

Bu durum ekonomik sıkıntıların orta vadede süreceğini de iletir. Bir yönüyle en iyimser tahminle 2 yıl daha sıkıntı çekmeye devam edeceğimiz gibi görünmektedir.

Ekonomik kriz öylesine büyüdü ki artık bırakalım yarıları, öğleden sonrası bile öngöremez hale geldi.

ÖTİS kapsamında maliyet güncellemeleri maalesef bu şartlarda yapıldı ve Temmuz Ayı'ndan geçerli olmak üzere yapılacak ek güncelleme de mevcut reel verilere göre yapılacaktır.

Ne yazık ki bugün yeterli olabilen maliyet rakamları yarı yetersiz hale geliyor.

Mayıs Ayı'ndan bu tarafa 3 ayda sadece yakıt maliyeti artışı %100'leri aştı. Yakıt fiyatındaki artışın nerede duracağını da maalesef kimsenin öngöremiyor.

Yeni araç fiyatları hem Euro miktarı, hem de TL karşılığı olarak 2 defa yükseldi. Bugün için 12 metre Otobüsün Ağustos başı fiyatı 7 Milyon TL'yi buldu.

KDV ve ÖTV artışı bütün maliyetlerin artmasına neden oldu.

Sektörümüzde daha önce yolculuk gelirlerinin giderleri karşılama oranı %70'ler üzerinde iken son fiyat artışlarıyla birlikte %50'nin altına geriledi.

Yolculuk gelirlerinin düşmesi ve yolculuk ücretinin artırılması için UKOME'de merkezi ve yerel idare arasında uzlaşma sağlanamaması da ayrıca bir sıkıntı.

Maliyet artışları nedeniyle sektör ciddi bir krizine giriyor. Bu nedenle de Anadolu da birçok kentimizde Özel Halk Otobüsü İşletmecileri, yetersiz olan yolcu taşıma tarifelerinin artırılmasına rağmen, maliyet rakamlarını gelirleri karşılayamadığı için işi sürdürmeyecek bırakmak noktasına geldiler.

Nitekim birçok yerde Özel Halk Otobüsü işletmecileri zararlarını azaltmak için faaliyetlerine son vermek zoruna kaldılar ve sayı her geçen gün artıyor. Tabiri caizse Özel Halk Otobüsü İşletmeciliği can çekişiyor.

Bu şartlarda bütün illerimizdeki Özel Halk Otobüsü İşletmecileri, bağlı oldukları Belediyelerden, işletmecileri maliyet artışlarından koruyan İstanbul Modelini (ÖTİS) talep etmeye başladılar.

ÖTİS, birçok eksikliğine rağmen, hem idare ve kent, hem de işletmeciler açısından ve doğru bir işletme sistemi. Hak edislerin tam ödenmesi konusu haric, diğer eksikler tamamen teknik ve zaman içinde karşılanması mümkün olabilen hususlardı.

Garaj, performansına göre hak edislerin dağıtım konusunda sorunlarımız elbette var. Ancak, işletmecilerimizin maliyet artışlarından daha az etkilenmesi açısından hak edislerin tam olarak ödenmesi şu anda en önemli sorunumuz.

Bu şartlarda, Eylül Ayı'ndan sonra İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisi çalışmaya başladığında ÖTİS'in 3 yıl daha uzatılması görüşmelerine başlayacağız.

Bu nedenle bu yıl çok önemlidir. Kent içi toplu taşımada ÖTİS'e olan ihtiyacı ve önemini artık ilgili herkes kabul etmektedir. İçinde bulunduğumuz şartlarda zaten bunu göstermiştir.

Merkezi idare ve yerel idarenin oluşturduğu tarife uygulaması, ana tasıma sisteminin yaygınlaşmasına bağlı olarak 2019'a göre 2023'te meydana gelen araç başına aylık 2 binin üzerindeki yolculuk kaybı gerçekleri önümüzde durmaktadır.

Bütün mesele Özel Halk Otobüsü sektörü olarak, birlik ve beraberlik içinde, bir diğerimizi anlayarak, konulara objektif bakarak yaklaşmamızın ve tavır göstermemiz gerekliliğidir.

Bölgesel olarak elbette işletme koşulları farklıdır ve bunun olması da normaldir. Bütün mesele her kuruluşun kent genelindeki şartları empati yaparak hissetmesi özellikle, performansına göre adil bir hak edisin oluşturulması için gayret göstermesidir. Olağanüstü şartlardan geçiyoruz.

Dolayısıyla da her zamankinden daha fazla istikrarı, dayanışmaya, anlayışa ve gayrete ihtiyacımız var.

Her zaman amaç birlikte kaybetmek değil, birlikte kazanmak olmalıdır. Bireysel ve kişisel amaçlı tavırlar hep kaybetmiştir.

Duygusalıktan arınmış meseleye toplumsal bakmamız şarttır.

Bunun içinde sayıları 11'e ulaşan temsilci kuruluşların arasında sağlıklı iletişimi, uyumu, koordinasyonu ve tek sesliliği bu aşamada daha fazla önemsemeliyiz.

Yaşadığımız gerçekler ortada iken macera aramanın bir anlamı yoktur ve sektöre zaman kaybettirmek vebalinin altından kimsenin kalkamaz.

Bu nedenle de Özel Halk Otobüsü sektörünün koordinasyonundan sorumlu Oda Başkanı olarak kuruluşlarımızın yönetimlerinden, ÖTİS'in süre yenilenmesi çalışmalarına daha fazla katkı ve hassasiyet rica ediyorum.

Herkesse kazasız, belasız hayırlı haftalar diliyorum.

UKEF YHT hatlarına dev finans sağladı

Birleşik Krallık İhracat Finansman Dairesi (UK Export Finance/UKEF), Türkiye'deki yeni yüksek hızlı elektrikli demir yolu hatları için 680 milyon Sterlin finansman sağlayacak...

LONDRA-Birleşik Krallık, Türkiye'deki elektrikli demir yolu projesi için 680 milyon Sterlin finansman sağlayacak. Birleşik Krallık İhracat Finansmanı Dairesi (UK Export Finance/UKEF) tarafından sağlanan 680 milyon sterlin, Rönesans Holding'in Mersin'i Adana, Osmaniye ve Gaziantep şehirleriyle bağlayan yüksek hızlı elektrikli demir yolu inşaatının tamamlanmasına imkan tanıyacak. Türkiye'nin en büyük 2. konteyner limanı 241,4 km. uzaklıktaki iç şehirlere bağlayan daha düşük emisyonlu bir ulaşım bağlantısı sunacak olan demir yolunun, karbon dioksit eş değeri emisyonlarını yılda 150 bin tonun üzerinde azaltması bekleniyor.

Mersin-Adana-Gaziantep YHT demir yolu inşaatını, UKEF'in Alıcı Kredisi Hesabı yoluyla sağladığı finansman ile Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma Bakanlığı adına Rönesans Holding tamamlayacak. Dizel lokomotiflere dayanan mevcut demir yolunun yerini alacak olan elektrikli hat, Mersin ve Gaziantep arasındaki mevcut güzergahlara daha düşük karbonlu bir alternatif sağlayacak. UKEF destekli proje Cardiff-Londra arasındaki mesafeden daha uzun bir demir yolu bağlantısı oluşturarak Türkiye'nin yüksek hızlı demir yollarını 10 bin k.'ye çıkarma hedefine de doğrudan katkıda bulunacak. Hızlı tren, Adana ve Osmaniye üzerinden Gaziantep'ten Mersin'e seyahat süresini 4 saat kısaltacak.

Konuya ilişkin Birleşik Krallık'ın İstanbul Başkonsolosluğu'nda düzenlenen toplantıda konuşan Hazine ve Maliye Bakan Yardımcısı Osman Çelik, Mersin-Adana-Gazi-



antep Yüksek hızlı demiryolu inşaatı projesinin uluslararası taşımacılığı desteklediğini ifade etti.

Hazine ve Maliye Bakanı Mehmet Şimşek'in Mersin-Adana-Gaziantep Yüksek hızlı demir yolu inşaatı projesini çok önemsendiğini ve bu toplantıya katılmak istediğini ancak kabine programı nedeniyle bugün burada olmadığını aktaran Çelik, "Türkiye, bu projeye büyük önem verdi. Bu proje, uluslararası taşımacılığı desteklemektedir" dedi.

Bu projenin Türkiye'deki önemli projelerden bir tanesi olduğunu vurgulayan Çelik, "Türkiye ve Bir-

leşik Krallık'ın yüzyıllara dayanan çok yakın ilişkileri var. İlişkilerimiz, bugüne kadar ticari, ekonomik ve kültürel iş birliği bağlamında daha güçlü bir zemine sahip. Bildiğiniz gibi Anadolu'da ilk raylı sistem İzmir'dir. Aydın demir yolu hattı, 1856 yılında Birleşik Krallık şirketi tarafından yapılmıştır" diye konuştu.

Çelik, Birleşik Krallık'ın Türkiye'nin sürdürülebilir ve güvenli ticaret ortağı olmasından dolayı çok memnun olduklarını ifade etti.

Birleşik Krallık İhracat Bakanı Malcolm Offord ise Birleşik Kral-

lık-Türkiye ticaret ilişkilerinin giderek daha fazla güçlendiğini vurguladı. Geçen yıl Birleşik Krallık'ın Türkiye'ye ihracatının 8,5 milyar sterline ulaştığını aktaran Offord, kısa sürede, ülkeler arasındaki ihracat ve ithalatı daha da artıracak güncellenmiş serbest ticaret anlaşması planlarını duyduklarını bildirdi.

Offord, yaptığı açıklamada; "Birleşik Krallık İhracat Finansman Dairesi UK Export Finance'in, büyük bir dönüşüm sağlayacak olan söz konusu yüksek hızlı demir yoluna verdiği destek, bu başarıya öyküsüne katkıda bulunuyor. Bu anlaşma, dünyanın ilk demir yolu sistemine ev sahipliği yapan Birleşik Krallık'ın, demir yolu inovasyonu ve uzmanlığı ihracatında hala tüm hızıyla ilerlediğini göstermektedir."

Birleşik Krallık ihracatçıları'nın projenin tedarikçisi olma şartı ile verilen UKEF desteği, Başbakan'ın öncelikleri doğrultusunda ekonomik büyümenin devam etmesini destekleyecek. Türkiye, ticaretteki lig sıralamamızda ilk 20'de ama işbirliğimize bağlı olarak hızla yükseliyor" dedi.



Osman Çelik



Malcolm Offord

ONUR
ORHON

ISTANBULLU

Lozan...

2023 yılı birçok tarihin 100. Yılı özelliğini taşıyor. Türkiye Cumhuriyeti ilanının 100. yılını, öncesinde 24 Temmuz 2023 günü Lozan Anlaşması'nın da 100. yılını kutladık.

Ülkenin varlığını koruması, sürdürülebilirliğinin teminatı bir anlaşmanın yıldönümü geride kaldı.

Kaç yurttas bu duyguyu yaşıyor, ya da hissediyor?

Yanıtlamak zor.

İçinde bulunulan ekonomik ortam, hayat pahalılığı, günlük yaşamdaki zorluklar ulusal değerlerin ön plana gelmesini hem kişisel, hem de kurumsal olarak engelliyor.

Ülkenin tapusu olarak tanımlanan bir anlaşma bile artık kamuoyu nezdinde değer taşımaz görünüyor.

Bugüne kadar ki kazanımlar oysa, hep bu anlaşmanın sonucunda ortaya çıkıyor.

Farkında mıyız?

Aynı konu Cumhuriyet 100. Yıl kutlamaları için de geçerlidir.

Ülke genelinde ne kamu kuruluşlarında, ne sivil toplum kuruluşlarında bu anlamlı yıldönümüne yönelik kutlama etkinlikleri, programları henüz gündeme düşmedi ne yazık ki!

Sadece ticari firmalar 100. Yılı söylemini reklam ve ilanlarda kullanmakla yetinmiyorlar.

Ulaşım ve toplu taşıma sektörü bu ve benzeri faaliyetleri içselleştirecek bir çalışma içinde midir?

Bilmiyoruz.

Kamu ve özel sektör olarak 100. Yıldönümü için ne düşünüyorsunuz?

Pek ilgilerini çekmiyor.

Bu tür kutlamalarda İngiltere ciddi uygulamalara sahiptir.

Kraliçenin tahta çıkışının 25. 50. Yıllarında otobüsleri, metro vagonlarını konuyla ilgili görsellerle donatmış, tarihin toplum nezdinde yaşanmasına katkı sağlamıştır.

Bu da yurttaslık duygusunun pekişmesine, ülkeye sahip çıkılmasına değer oluşturmuyor.

Bu düşüncelerle 24 Temmuz Lozan yıldönümü bir fotoğrafa kutlu olsun.

Umarım, gelecek yıldönümleri daha görkemli anlır!..



Kadıköy-SAW metro hattına 100 vagon

Kadıköy-Sabiha Gökçen Havalimanı metro hattını 100 yeni vagonla güçlendirmek için imzalar atıldı. M4 ve M10 hatlarında kullanılacak vagonları Ankara merkezli firma üretecek...

İSTANBUL-Büyükşehir Belediyesi, M4 Kadıköy-Sabiha Gökçen Havalimanı metro hattı filosunu 100 yeni araçla güçlendirmek için hareket geçti. İstanbul Büyükşehir Belediyesi Raylı Sistemler Dairesi Başkanlığı ve Bozankaya Grup arasında, 11 Mayıs'ta işlemleri tamamlanan ihale kapsamında, 100 metro vagonun üretimi için imzalar, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Ekrem İmamoğlu'nun tanıklığında atıldı. Emirgan'daki Beyaz Köşk'te düzenlenen törende imzalar, İstanbul Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Pelin Alpkökin, Raylı Sistemler Daire Başkanı Ceyhan Aşvar ile Bozankaya Grup kurucusu ve firma sahibi Murat Bozankaya arasında atıldı. Törende sırasıyla; Alpkökin, Bozankaya ve Başkan İmamoğlu birer konuşma yaptı.

İmza töreninde konuşan Başkan İmamoğlu, ulaşım konusunun İstanbulullular için en önemli sorunlardan biri olduğunu vurguladı. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin, bu sorunun çözümü için var olduğu günden beri bir mücadele içinde olduğunu altını çizerek Başkan İmamoğlu; "Kent için sağlıklı bir zaman dilimini oluştur-

maz iseniz, sorunlar büyüyor ve biriktirdikten sonra da elbette çözümleri de ne yazık ki kolay olmuyor" dedi.

İstanbul için bu anlamda birinci sıra çözüme kavuşturulması gereken sorunun raylı sistemler olduğuna dik kat çekerek Başkan İmamoğlu, "Bu bağlamda yatırımlarımızı artıran ve hızlandıran bir yönetim olduk. Dört yıldır gerçekten ciddi bir yatırım metrolarımıza aktardık, ciddi bir kaynağımızı aktardık. 2023 yılı yatırım harcamamızın yüzde 40'tan fazlasını raylı sistemlere ayırmış durumdayız. Yıllık metro üretme hızımız da az önce Pelin Hanım'ın da söylediği gibi, ger-

çekten bir rekora doğru gidiyor. Rekor dediyimize bakmayın. Bunun bile İstanbul'a ne yazık ki yeterli olmayacağını düşünüyoruz" diye konuştu.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Alpkökin'in verdiği bilgilere göre; yüzde 51 oranında yerli ve milli olacak araçlar, Ankara'da üretilecek. İlk dizin, 2024'in Şubat ayında hatlara indirilecek. Haziran ayından itibaren her ay iki dizinin raylara indirilmesiyle, 2025 Eylül'de 100 aracın tamamı İstanbululluların hizmetine girmiş olacak. İlk etapta M4 Kadıköy-Sabiha Gökçen Havalimanı ve M10 Pendik-Sabiha Gökçen metro hatlarında hizmet-

te alınacak araçlar, 2025 yılında tamamlanması planlanan Pendik Merkez-Kaynarca Merkez-Fevzi Çakmak metro hattında da kullanılacak.

"16 Milyon için Çalışıyoruz" sloganıyla hareket edilen son 4 yılda, raylı sistemlere 174 yeni vagon kazandırıldı. İstanbulullular'ın hizmetine sunulan bu vagonların dışında, 134 vagonun da ihalesi tamamlandı.

Raylı sistemler filosuna katılan yeni araç sayısı, böylece toplam 308'e çıktı. Son 4 yılda, toplam 46 istasyona sahip, 46,2 km uzunluğunda 5 metro ve 1 tramvay hattı hizmete alındı. 8 metroda ise inşaatlar sürüyor. Büyükşehir Belediyesi'nin hedefi, 2024 Mart'a kadar raylı sistem ağına 18,9 kilometre daha raylı sistem kazandırmak. Önümüzdeki 9 ayda hizmete açılacak olan 3 raylı sistem hattıyla, yıllık ortalama 13 kilometre ile İstanbul tarihinin yıllık bazda en çok metro üretilen dönemine imza atılmış olacaktır.

Şu anki süreçte İstanbulullular'a, 6 metro hattında hafta sonu 66 saat kesintisiz metro hizmeti sunuluyor. Bu yatırım ve hizmetlerin sonucunda, günlük raylı sistem kullanan İstanbullu sayısı, yüzde 35 artarak, 1,8 milyondan 2,6 milyona çıktı.



Avrupa'da rötalar THY'yi etkiliyor!

THY, seferlerinin yaklaşık yüzde 50'sini Avrupa ülkelerine yapıyor. Ancak, rötalara bağlı olarak Avrupa hava sahaları kapasite problemleri THY'nin seferlerini geciktiriyor...

İSTANBUL-Türk Hava Yolları Genel Müdürü Bilal Eksi, Avrupa Hava Sahası'ndaki rötalarla ilgili bir açıklama yaptı. Eksi, Türk Hava Yolları'nın uçuşlarının yarısının Avrupa ülkelerine yapıldığını ve Avrupa hava sahalarının kapasite sorunu nedeniyle bu seferlerin dönüşlerinde gecikmeler yaşandığına dikkat çekti.

Eksi, konuyla ilgili Twitter hesabından yaptığı paylaşımında, "THY seferlerinin yaklaşık %50'si Avrupa ülkelerine yapılmaktadır. Avrupa ülkelerindeki hava sahaları kapasite problemleri, maalesef Avrupa'ya giden seferlerimizden geriye gelmesini geciktirmektedir. Ekli resimde bugün için Avrupa'da problem olan hava sahaları gösterilmektedir" dedi.



THY Airbus A350 uçağını teslim aldı

İSTANBUL-Bağimsız ve özel bir küresel tam hizmet uçak varlık yönetimi şirketi olan ABL Aviation, dünyanın önde gelen havayolu şirketlerinden olan Türk Hava Yolları ile gerçekleştirdiği son işlemlerle, ABL Aviation'ın Türk Hava Yolları'na ilk A350-900 uçağı teslimatı olan bu işlem, şirketin Japon ortağı adına çağrı opsiyonu (JOLCO) bir Japon operasyonel kiralama yoluyla finans edildi.

AB 60 km.'de bir hızlı şarj istasyonu kuracak

AB Konseyi, elektrikli araçların Avrupa'da seyahatini kolaylaştırmayı amaçlayan düzenlemeyi kabul etti. Buna göre, AB yollarında her 60 km.'de bir hızlı şarj istasyonları kurulacak...



Fransa da elektrikli yol teknolojisini test edecek

Fransa, elektrikli otomobilleri seyir halinde şarj edecek "Elektrikli yol teknolojisi"ni test etmeye başlıyor. Testler, Paris yakınlarındaki A10 Otopanı'nda başlayacak...

PARİS-Fransa, otoyolda seyir halinde elektrikli araçların indüksiyon yoluyla ve asfalta yerleştirilen raylar üzerinden şarj edilmesini sağlayan iki ayrı teknolojiyi test etmeye başlıyor. Teknolojinin başarılı olması halinde otoyolda geçiren zaman, elektrikli aracın şarj etmeni de olanak sağlayabilir. Bu aynı zamanda, daha küçük bataryaların kullanımının önünü açacak. Test sırasında bir tarafta, asfaltın altına yerleştirilen man yetik bobinler, cep telefonların da olduğu gibi indüksiyon yoluyla bataryaları şarj edecek. Diğer tarafta asfaltla aynı hiza da yerleştirilen raylar, uyumlu sistemle donatılmış araçların ze mine bağlanmasını sağlayacak.

Projenin sorumlu Louis du Pasquier, AFP'ye yaptığı açıklamada, amacın; "bu teknolojileri büyük ölçekte kullanmadan önce akıldan kaldırmak" olduğunu söyledi. Bu teknolojinin ilk testleri Eylül Ayı'nda Fransa'nın Rouen

şehirinde kapalı bir pistte gerçekleştirilecek. İsveç'te Göteborg Üniversitesi tarafından yapılan araştırmaya göre, bu "Elektrikli yollar" otomobillerin normal kullanımı için gereken menzili ve dolayısıyla bataryalarının boyu tonu yüzde 62 ile yüzde 71 oranında azaltabilir. Ayrıca, araştırma mayaya göre, bataryaların tasarımı, kendini fazlasıyla karşılayabilecek. Ulaştırma Bakanlığı'na 2021 yazında sunulan bir rapora göre "Elektrikli yollar", dizel le çalışan ağır yük araçlarının hızla elektrifikasyonu için çok önemli olacak. Eski Renault yöneticisi Patrick Pelata, AFP'ye yaptığı açıklamada, "Elektrikli yollar" uzun yolculuklar yapan araç bataryalarının boyutunu "kamyonların enerji tüketimini önemli ölçüde azaltacak" diyor.



Louis du Pasquier



Patrick Pelata



BinBinler'e İGA'da ücretsiz binilecek!

Türkiye'nin küresel ölçekteki en büyük projelerinden IST'te BinBin hizmeti, kısıtlı bir süreyle terminal içerisindeki tüm e-Scooter'ları ücretsiz kullanıma açtı...

İSTANBUL-Tatil sezonunun başlamasıyla birlikte İGA İstanbul Havalimanı binlerce uçuşa ve yüz binlerce yolcuya ev sahipliği yapmaya başladı. Yaz sezonu itibarıyla terminal içerisinde ciddi bir trafik artışı görülüyor. Yaşanan yoğunluk ve oluşan kuyruklar nedeniyle yolcuların mağdur olmaması ve daha iyi bir seyahat deneyimi yaşaması adına sunduğu hizmete yeni çözümler ekleyen BinBin, terminal içerisindeki tüm kullanıcılarına ücretsiz olarak hizmet vereceğini açıkladı.

Teknoloji ve insan tecrübesini bir araya getirerek en iyi müşteri deneyimini sunmaya odaklanan BinBin, yenilenen mobil uygulaması sayesinde oldukça pratik kullanım kolaylığı sağlıyor. BinBin cihazlarına erişmek isteyen kullanıcıların BinBin mobil uygulamasını iOS ve Android platformlarından indirmesi ve üyelik oluşturmaları gerekiyor. Yenilenen arayüzü sayesinde, kullanıcılar mobil uygulama içerisinde yer alan haritada yakınlarında bulunan tüm cihazları ve cihazların batarya durumunu kolayca görebiliyorlar. Kullanıcıların Terminal içerisindeki cihazları ücretsiz bir şekilde kullanmaları içinse üzerlerinde yer alan QR kodunu mobil uygulamaya taratmaları yeterli oluyor.

AB'de uçakla seyahat trenden daha ucuz!

Uluslararası STK kuruluşu Greenpeace'in ulaşım sektörüyle ilgili yaptığı araştırmada, Avrupa'da trenle seyahatin, uçak alternatifine kıyasla daha pahalı olduğu ortaya konuldu...



AB-Politico'nun haberine göre, Greenpeace insanları seyahat tercihlerini inceleyen yeni bir araştırma yaptı. Avrupa seyahat rotasındaki 112 uçak ve tren fiyatlarının karşılaştırıldığı araştırmada da, uçakların trenlerden daha fazla sera gazı üretmesine rağmen insanların uçağa seyahati tercih ettiği bulgusuna ulaşıldı. Araştırmanın raporunda, 112 rotadan yalnızca 23'ünde tren seyahatinin daha uygun fiyatlı olduğu belirtilirken, tren yolculuğunun uçak yolculuğuna göre yüzde 71 daha pahalı olduğu kaydedildi. Polonya'da tren yolculuğunun maliyetinin, uçak alternatifinin yanı sıra yolculuğunun maliyetine, tren yolculuğu için en pahalı ülkenin İngiltere olduğu bilgisine yer verildi.

İngiltere'de yolcuların tren yolculukları için dört kat daha fazla ödediği aktarılan raporda, Barcelona'dan Londra'ya trenle seyahat etmenin maliyetinin yaklaşık 384 avro olduğu, aynı rotada uçak fiyatlarının 12,99 avroya kadar düştüğü aktarıldı. Avrupa'da en çok tercih edilen üçüncü kısa mesafeli rota olan Londra-Barcelona uçuşlarında yolcuların tren tercih etmesinin 461 bin ton zararlı sera gazının salınımını önleyeceği kaydedildi.

Avrupa'da trenle seyahatin birden çok ülkede bilet almayı gerektirmesinden dolayı daha karmaşık olduğu ifade edilen raporda, seyahatleri daha uygun fiyatlı ve çevresel ve iklim dostu hale getirmek için "Avrupa kapsamında tüm toplu taşıma araçları için geçerli olan bir bilet geliştirilmesi" talep edildi.

Lojistik sektörde maliyet çıkmazı!

Uluslararası nakliyeciler, akaryakıt zammının zincirleme bir reaksiyon başlatabileceği ayrıca, öngörülemeyen maliyetleri nedeni ile ihracatın zamanla sektöre uğrayabileceğini belirtiyor...

İSTANBUL-Taşımacılık sektörü yetkilileri, önlerini göremediklerini, akaryakıt yapılan zammın bütün sektörlerle yayılabileceğini, zincirleme reaksiyonun başlayabileceğini belirtiyor. Özellikle lojistikte, taşımacılık maliyetleri nedeniyle ihracatın bile sektöre uğramasına neden olabileceği savunuluyor. UTİKAD Başkanı Ayşem Ulusoy: "Akaryakıtta gelen zamlar taşımacılık sektörünü gerçek anlamda zorlayacaktır. Zaten sektör olarak maliyetlerimizin ciddi şekilde arttığı

bir dönemden geçiyoruz. Maalesef bu durum zincirleme bir reaksiyona sebep olabilir. Artan maliyetlerin etkisi taşımacılık sektörü ile sınırlı kalmayacaktır ve tüm ünlere gelecek fiyat artışları vatanında da etkileyecektir. Ne yazık ki pembe bir tablo yok şu anda. Bu durum ihracatın da sektöre uğramasına sebep olabilir. Dolayısıyla ihracatımız da fiyat artışlarından olumsuz yönde etkilenirse ülke ekonomimiz zor zamanlar geçirebilir" diyor.

M.ŞEVKET ERTURAN

GÖZLEM

Yanlışla düşmeden...

KOŞULLARIN değiştiği bir süreçte bütüncül yaklaşımın yasanın dönemin ortaya koyduğu gelişmelerin birbirine etkisini gözetilerek sürece dahil olmak, yahut sürecin bile özgü etkilerine hazırlıklı olabilmenin gerekli şartlarından biri anlaysın gelişimi doğru kavrayacak özellikler taşımasıdır. Eğer mevcut sonuçların ortaya koyduğu yansımalarına önemle bu kurumsal ve bütüncül kavrayıcı bir analiz olmaz.

Özellikle, toplu taşıma sektöründe yer alan ve bütüncül gelişmelere yönelen adına da ileri teknoloji değişimimiz günümüzde sonuçları birçok değişimi gözler önüne seren gelişmeler muhatabını doğru davranışlara önceden olabilecek kestirici özellikli olmayı sağlamaz. Sadece ortaya çıkan sonuçların bizlere etkilerine önemle sınırlı kalır. Nesnelere iletilmesi, nesnelere arası entegre işlevselliğin ortaya çıkardığı sonuçlar, bizleri gidisiye uygun paradigmayı değişimini benimsemeye itmektedir.

Özel Halk Otobüsçüleri bugün sadece ortaya çıkan sonuçlara dayalı reaksiyonla; örneğin, kazanamama etki eden ücretsiz taşıma sonuçlarına itirazla kendini sınırlaması, esnafın talepleriyle yasal düzenleme yetkisini dikkate almayan talepler ile popülizmle dayalı kurumsal reaksiyondan uzak kalmayı getirecek kolaylığı ile toplumda önce hızla hak koruyan görüntüsü, hemen ardından konumuna uygun çözüme ihlale varacak usulsüzlüğe ve giderek kale alınmaya gibi önceliklerde geride tutulmayı getirecektir.

Bu da işi çözüme engel gelişmeleri tetikleyecek sonuçlara gitmeye neden olacaktır. Toplu taşıma mağduru bir sektör görüntüsü ile haklılığının ise yaramadığı bir noktaya çekecek. Dolayısıyla doğru çabalara rağmen doğru olma-



yan algı hükümlerine dayalı beyanlarla, sektörlü zamanla istenen kalıcı çözümü sağlamayan çaba sarf eder noktaya taşıyacaktır. Onca çaba ile hizmet veren olarak durumunun anlaşılmasına vararak, moral bozarak, dinlenmeyen sektör psikolojisine taşıyacaktır.

Daha somut ifadeyle ücretsiz taşıma yasal düzenlemesi hükümetin karar mercininin hatalı sonuçlara götüren sektör ile sektörden hizmet alanı karşı karşıya düşürmeye getiriyor. Bunda bilinmeyen amaç yoksa hatalı durumda sahada somut fiili kayıp bunaltması esnafın tepkisini kolay yere yönelmesine varıp sanki devletin yasa çıkarıcı kurumuna tepki, ona isini öğretme gibi müdahale edici noktaya onu tasarı gösteriyor.

Nitekim son TÖHOB kararında "15 Ekim'de ücretsiz taşıma yapma çağrısı" açıklaması, "Emekliye Bir Darbede Özel Halk Otobüsçüleri Esnafından" manşetliye kamuya yansımaları sonuçlanmasını doğurdu.

Bir kere yasaya rağmen böyle bir duruma, itiraz yasaya uymayan haksız yargın dolayısıyla da esnafın haklılığını azaleten haksız ve doğru olmayan bir kanaati doğurur. Bu da sadece kamu denetiminin genelme yetkisini dikkate almayan talepler ile popülizmle dayalı kurumsal reaksiyondan uzak kalmayı getirecek kolaylığı ile toplumda önce hızla hak koruyan görüntüsü, hemen ardından konumuna uygun çözüme ihlale varacak usulsüzlüğe ve giderek kale alınmaya gibi önceliklerde geride tutulmayı getirecektir.

Bu da işi çözüme engel gelişmeleri tetikleyecek sonuçlara gitmeye neden olacaktır. Toplu taşıma mağduru bir sektör görüntüsü ile haklılığının ise yaramadığı bir noktaya çekecek. Dolayısıyla doğru çabalara rağmen doğru olma-

Ben de emeklilerin ve devletin bana saygı göstererek ücretsiz taşımasından mutluyum ama...



Bişkek Belediyesi'ne 16 Isuzu Interliner

Isuzu lisanslı Türk şirketi ile Bişkek Karayolu Taşıma İşletmesi arasında sözleşme imzalanması konusunda mutabakata varıldı...

KIRGIZISTAN-Bişkek Belediye Başkanı Emilbek Abdykadyrov, Japon Isuzu lisansıyla otomobil ve otobüs üreten Anadolu Grubu bünyesindeki Anadolu Isuzu şirketiyle bir araya geldi. Toplantıyla Anadolu Isuzu Uluslararası Satış Müdürü Sevcan Karaman, İhracat Direktörü Serkan Öztürk ve Basra Körfezi ülkeleri temsilcisi Muhammed Said Kılınc katıldı. Taraflar sıkıştırılmış doğalgazlı çalışan 16 adet 12 metrelik Interliner 12.3 otobüsün alımını görüşti. Otobüsler, KfW Almanya Kalkınma Bankası tarafından 5,4 mil-

yon Euro finanse edilerek, hava kirliliğiyle mücadele yardım kapsamında alınacak. Isuzu lisanslı Türk şirketi ile belediye Bişkek Karayolu Taşıma İşletmesi arasında sözleşme imzalanması konusunda mutabakata varıldı. Araçlar modern ihtiyaçları karşılayacak, klimalarla donatılacak. Toplam kapasitesi 85 kişi ve 21 koltuk olacak. Ayrıca, otobüslerde tekerlekli sandalye için uygun alanlar da olacak. Garant süreleri 2 yıl veya 150 bin kilometre olacak. Teslimat, sözleşme imzalanmasına bağlı olarak 2024 mart ayı için planlanıyor.



20 sıra yükseldi

Anadolu Isuzu, Brand Finance tarafından yayımlanan "Türkiye'nin En Değerli Markaları 2023" araştırmasında 20 sıra yükseldi...

PARİS-Türkiye'nin ticari araç markası Anadolu Isuzu, uluslararası marka değerlendirme kuruluşu Brand Finance tarafından bu yıl 17. kez yayımlanan "TURKEY 100 - Türkiye'nin En Değerli Markaları 2023" araştırmasındaki konumunu önceki yıla göre 20 sıra yukarıya taşıyarak 77'nciye yükseldi. Anadolu Isuzu, ayrıca %101 ile araştırma kapsamında bu yıl değerini en çok artıran 2. marka oldu.

Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Ankan konuyla ilgili görüşlerini şu sözlerle dile getirdi: "Türkiye'nin ticari araç markası Anadolu Isuzu olarak, istikrarlı büyümeyi yurt içi pazarlarda olduğu gibi ihracat pazarlarında da sürdürüyor, takipçileriyle birlikte büyümeye devam ediyor. Otomotiv endüstrisini dönüştüren trendleri belirleyen öncü ve aktif oyuncular arasında konumlanıyoruz. Gücümüzü ticari araçlar alanındaki 40 yılı aşkın uzmanlığımızdan, yenilikçi ve çevreci karakterimizden ve nitelikli Ar-Ge yeteneğimizden alıyoruz. Brand Finance Türkiye 100 gibi seçkin bir araştırma da listeye girmemiz ve yükselmemiz bu açıdan son derece gurur verici. Genel performansımız paralel şekilde marka değerimizin kısa sürede yükseldiğini ortaya koyan bu tablo, işimizi geliştirmeye yönelik olarak attığımız adımlar konusunda bizi daha da güçlendiriyor."

Çözüm çabaları arttı

TÖHOB Başkanı Ercan Soydaş, bütüncül yaklaşımli uygulamalarla ücretsiz taşıma yıkımına çözüm arama görüşmeleri yaparken, STK niteliğiyle özel-kamu iş birliğine örnek oluyor...

ANKARA-Özel Halk Otobüsçüleri Kent içi toplu taşımada ücretsiz taşıma yükünden kaynaklı kayıplarla gelirleri der dengelerinin bozulmasıyla uğradıkları zararın düzeltilmesine dönük dur durak demeden, çaba sarf ediyor. Türkiye genelinde gerçekleştirilen bölgesel çabalarla TÖHOB, olarak meclis ve hükümet nezdinde de bakan, bakan yardımcılar ve üst düzey karar mercileri de bilgilendiriliyor.

TÖHOB Genel Başkanı Ercan Soydaş, sektörel beklenti ve ulaşım

gerekli yasal düzenleme konusunda kent içi toplu taşıma ve sahada esnafın durumu hakkında sürekli görüşmeler yaparak, sorunları iletirken çözüm önerileri ve çözümün hızlandırılması dahil bilgilendirme ziyaretlerini de gerçekleştireyor.

HAREKETLİ HAFTA

Geçtiğimiz haftayı hareketli geçiren TÖHOB Genel Başkanı Ercan Soydaş, önce Hazine ve Maliye Bakan Yardımcısı Abdullah Erdem Can-

timur ile bakanlıkta görüştü. Bakan Yardımcısı'nın daveti ile gerçekleşen görüşmede Akaryakıtta Vergi Muafiyeti, Hasıllata Dayalı Vergi'de KDV ve Gelir Vergisi oranlarında indirim, ayrıca MTV ve özellikle de deprem bölgelerindeki esnafın tüm vergilerden muaf tutulma taleplerinin ele alındığı açıklandı.

Başkan Soydaş, "Sayın Bakan Yardımcımızın davetleriyle gerçekleştirdiğimiz görüşmede gerekli bilgilendirme ve sektör beklentilerini kendilerine arz ettik. Esnaf sorunlarına ve taleplerine duyarlı yaklaşımları ve gösterdikleri ilgi nedeni ile teşekkür ediyorum" dedi.

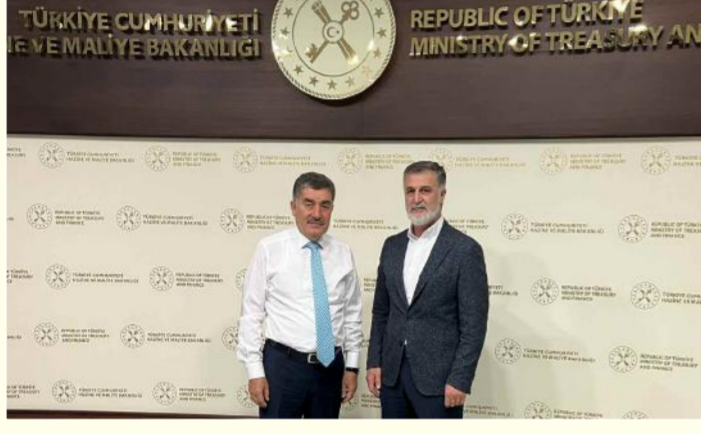
Başkan Soydaş, daha sonra da Aile ve Sosyal Yardım Bakan Yardımcısı ile de planlı bir görüşme yaptı. Başkan Soydaş, görüşmeden sonra yaptığı açıklamada, "Özel Halk Otobüsçüleri'nin ücretsiz taşıma ve buna dönük çözüm önerilerini değerlendirdik. Olumlu geçen görüşmede, Bakan Yardımcımız Sayın Madak, ilgili bakanlıklarla birlikte acil ve kalıcı çözüm bulunması yönündeki beklentilerimiz gösterdikleri ilgi ve destekleri için kendilerine teşekkür ediyorum" diye konuştu.

Başkan Soydaş, ülke genelinde bütün esnafın farklı sorunlar yaşasa da aynı zor durumda soluklanma çareleri aradığını belirtti.

YENİ DÜZENLEME

Başkan Soydaş, herkesin ellerinden gelen çabayı sarfettiğini dile getirerek: "Artan maliyetler, akaryakıtta gelen zamlar. Bunların bütün giderlere yansması, hizmeti sürdürüremez hale getirdi. Esnafımızın hali içler acısı. Çözüm için görüş-

meler sürüyor. Esnaf kaderine terk edilmemeli. Amacımız yolcularımızı sıkıntıya sokmadan, mağduriyete yol açmadan, on binlerce ailenin geçim kaynağı ve mesleği bu sektör yok olmadan çözüm bulmak. Yetkililerin çözüm bulacağına inanıyoruz. Çözüm bulunmadığı takdirde bırakın ücretsiz taşıma yapmayı yakıt alamayacağımız için zaten çalışamayacağız. Buna kalıcı çözüm için yeni bir yasal düzenleme ile sürdürülebilirliği sağlamalı" diyor.



Yapay zeka dünyadaki yaşamı şekillendiriyor!

Yapay zeka, dijital çağda devrim niteliğinde önemli bir faktör olduğunu kanıtlarken büyük şirketler, yapay zekayı kurumsal hayatta daha erişilebilir hale getirmek için çalışıyor...

2023 Yapay Zeka Raporu'na göre, küresel yapay zeka pazarının büyüklüğü 2022 yılında 428 milyar dolara ulaştı. Söz konusu rakamın 2023 yılında 515,21 milyar dolara, 2030 yılında ise yaklaşık 2 trilyon dolara yükselmesi bekleniyor.

Araştırma verileri yapay zeka inovasyonunun hızını artıran en önemli faktörlerden birinin geçmiş veri kümelerine erişim olduğuna işaret ediyor. Bugün, veri depolama ve erişimin daha ekonomik hale gelmesiyle birlikte, sağlık tesisleri ve devlet kurumları yapılandırılmamış verileri daha erişilebilir hale getiriyor. Zengin veri kümelerine erişim sağlayan yeni nesil bilgi işlem sistemleri, bilişimcilerin ve araştırmacıların daha hızlı ino-

vasyon yapmasını sağlıyor. Diğer yandan derin öğrenme ve neural network alanındaki gelişmeler de havacılık, tıp, imalat ve otomotiv gibi birçok sektörde yapay zekanın benimsenmesini kolaylaştırıyor. Neural network, benzer kalıpları belirleme ve sabit çözümler sağlamaya yardımcı oluyor ve doğru/kesin versiyonları geliştirmek için geleneksel makine öğrenme sistemlerinin yerini alıyor. Raporda ayrıca, yeni makine öğrenimi tekniklerinin yapay zeka süreçlerinin eğitiminde ve kullanım şeklini değiştirmesinde kullanacağı belirtiliyor.

Yapay zeka, insanların yaşamalarını iyileştirmek için bilgisayar sistemlerinin işleyişinin sınırlarını

zorlayarak makinelerin doğal bir şekilde hareket etmesini ve insanların günlük olarak yaptığı birçok görevi yerine getirmesini sağlıyor. Bu nedenle, yapay zeka, çeşitli karmaşık işlemlerin uçtan uca otoması sonucunda ve böylece insan hatasını azaltan yeni nesil ilerlemelerin ve gelişmelerin gelişmiş bir versiyonu olarak tanımlanıyor. Rapora göre, yapay zeka destekli sistemler insanın hatalarını azaltma, tekrarlayan görevleri ve süreçleri otomatikleştirme, büyük veri setleri sorunsuz bir şekilde işleme, hızlı karar vermeyi kolaylaştırma, dijital asistan işlevi görme, tehlikeli görevleri etkin bir şekilde yerine getirme, süreçlerin iş akışının iyileştirilmesine yardımcı ol-

ma, tıbbi uygulama desteği sunma ve tam zamanlı çalışma gibi şekillerde sunduğu avantajlarla bir dizi sektörde artan bir ivmeyle dönüşümeye devam edecek.

Yapay zekanın kullanım alanları ise Sanal Asistan veya Chatbot'lar, Tarım ve Çiftçilik, Oto-pilot Sistemleri, Alışveriş ve Moda, Güvenlik, Spor Faaliyetleri, Üretim, Stok ve Envanter Yönetimi, Sürücüsüz araçlar, Sağlık Hizmetleri ve Tıbbi Görüntüleme Analizi, Depolama ve Lojistik Tedarik Zinciri gibi geniş bir yelpazede olacağı öngörülüyor.

Rapora göre; 2023 ve sonrasında yapay zeka teknolojilerine dair trendler birkaç ana başlık altında şekillenecek:

Yapay zeka, herkes tarafından erişilebilir olması, her şirket ve kuruluşun bundan faydalanabilmesi durumunda tam potansiyeline ulaşacak. Neyse ki giderek artan sayıda uygulama, uzmanlık seviyeleri ne olursa olsun yapay zeka kullanışlılığını herkesin kullanımına açık hale getiriyor. Bu, bir fare dokunuşuyla gelişmiş görselleştirmeler ve raporlar oluşturmamızı sağlayan uygulamalara, e-postalara bakmak veya yazmak için gereken bilgi miktarını azaltan içerik önerileri kadar basit olacak.

İstedüğünüz fonksiyonu gerçekleştirebilen bir uygulama yoksa, bu noktada kendi uygulamamızı yapmak giderek daha kolay hale gelecek. Nasıl kodlanacağını bilmiyorsanız, gelişen koduz ve düşük kodlu aşamaların sayısı çok daha önemli hale geliyor.

Bilimin gelişmekte olan bir bölümü, tüm yetenek kümelerinin en önemli özelliklerinden biri olan yaratıcılığı taklit edebilecek yaratıcı yapay zeka dediğimiz yapay zeka araçları ve uygulamaları oluşturma ya kendini adanmış durumda. Yaratıcı yapay zekanın (GPT-3 gibi) 2023'te işletmeler tarafından her türlü amaç için kullanılacak mühendislik bilgileri oluşturmak adına giderek daha alışılmış bir şekilde kullanıldığını göreceğiz. Bu süreç insanı nasıl etkileyecek henüz bilinmemiş de konu hakkındaki geleceğe karanlık görülyor.

Teknoloji denilince akla 3 şehir geliyor!

Teknolojik gelişmeler her geçen gün hız kazanıyor. Bilimde yaşanan buluşlar ile kendini her an yenileyen teknoloji, hayatımızı her geçen gün daha da kolaylaştırıyor. Ulaşımın sağlığı, kişisel eşyalardan akıllı evlere kadar artık hayatımızın her alanında teknolojiyi bulmak müm-

kün. Durum böyle olunca şehirler de gelişiyor. Hatta, dünyada böyle kentler var ki bilim kurgu filmlerini aratmıyor. Yeşil binalar, otonom araçlar, yapay zeka sensörleriyle ölçümler, ücretsiz Wi-Fi bağlantıları, bisiklet istasyonları ve bir sürü şey. İşte dünyadaki en teknolojik 3 şehri...



Listede ilk sırasında Singapur'un kendiyile aynı isme sahip başkenti Singapur bulunuyor. Ulaşım konusunda dünyaya öncelik eden bu kentte otonom araçlara yönelik yol çalışmaları yapılıyor. Şehirdeki binalar çevre ile uyumlu olan yeşil bina mantığı ile inşa ediliyor. Böylece hem doğa korumuyor hem de insanların yaşam kalitesini artırıyor. Şehrin yapısında da yapay zeka kullanılmış. Bu sayede yağış miktarı, su seviyesi gibi önemli bilgiler hızlı bir şekilde ölçülüp bilgi edinilebiliyor.



Teknoloji denince herkesin akına ilk olarak gelen şehir şüphesiz Tokyo. Zira, Japonlar teknoloji konusunda çığır açmış insanlar. Tokyo dünyanın en gelişmiş ve karmaşık demiryolu ağına sahip. Şehirde 13 metro hattı bulunuyor ve saatte 200 mil ile en yüksek hızda çalışan metroları ile ulaşımın ön sıralarda. Dünya da robotun başkenti olarak bilinen şehirde robotlar artık günlük hayatın bir parçası. Şehir 3D baskı üretiminde öncü.



ABD'nin en kalabalık şehri New York, her geçen gün büyümeyi sürdürüyor. Bu büyümeye istinaden şehrin akıllı olması adına da çalışmalar yapılıyor. Kameralar üzerinden toplanan bilgilerle çalışan sistem, trafiğin yoğunlaştığı bölgeleri analiz ediyor ve yetkililere bildiriyor. Bu sayede yetkililer trafiğin tıkanmaması için hızlıca çözüm üretip trafiğin akıcılığını sağlıyor. Şehirde sürdürülebilirliğe de önem veriliyor. New York'ta otobüslerin vaktinde rotasını tamamlaması için trafik ışıklarıyla bağlantısı bulunuyor. Otobüsü gören trafik ışıkları yeşile dönüyor. Şehirde yer alan akıllı çöp kutuları ise üzerindeki kablosuz sensör ile çöp seviyesini belirleyerek çöp kamyonlarının rotasını optimize ediyor.

Sürdürülebilirlik yönlendiriyor!

ULUSLARARASI danışmanlık şirketi EY (Ernst & Young), Endüstrilerin Geleceği Araştırması'nın dördüncü versiyonunu duyurdu. Araştırma, işletmelerin yeni nesil teknoloji alanlarına yönelik yatırım kararlarının giderek artan bir şekilde sürdürülebilirlik ve çevresel, sosyal ve yönetişim (ESG) hedefleri tarafından yönlendirildiğini ortaya koyuyor. 73'ü Türkiye'den olmak

üzere araştırmaya katılan 1.325 şirketin %76'sı ESG'yi öncelikli bir yatırım kriteri olarak gördüğünü belirtirken, yanıtların %81'inde ise 5G yatırımlarında ESG'yi temel ilke veya önemli bir faktör olarak içerdikleri belirtiliyor. İşletmelerin bu inancını destekleyen araştırma verilerine göre, katılımcıların %76'sı karbon salımlarını azaltmada kritik rol üstlenebileceğine inanıyor.



Otomobile yatırım cazibesini kaybetti!



Otomotivde yatırım amaçlı alımlar durma noktasına gelirken, lüks segmentte de sipariş iptali başladı. Bazı markalar, tedarik ve üretim planlarını gözden geçiriyor...

YILIN ilk yarısını tarihi rekorla kapatan otomotiv pazarında talep yavaşlarken, lüks segmentten sipariş iptali haberleri gelmeye başladı. Kurdaki sızraya paralel yüzde 80 ÖTV diliminin altında araç kalmaması ve hükümetin ikinci el piyasasında son dönemdeki müdahaleleri, yatırım amaçlı otomobil alımlarını azaltırken, hızla yükselen fiyatlar ve krediye erişimde yaşanan zorluklar da talebi baskılıyor.

Türkiye'deki yüksek enflasyon ve kurdaki hızlı yükselişle otomobili yeniden cazip ve güvenli bir yatırım aracına dönüştürmüştü, bu durum otomotiv satışlarında ilk yarı rekoru getirmişti. Yatırım amaçlı alımların toplam satışlardaki payının yüzde 60'ları aşması ile Türkiye tarihinde ilk kez otomobil ve hafif ticari araç satışları, yılın ilk yarısında yarım milyon adedi geçerek 556 bin adete yaklaşmıştı. Sektör temsilcileri, seçim sonrası krediye erişim de yaşanan zorlukların gevşeyeceği, yatırımcı ilgisinin devam edeceği yanı sıra tedarik sorunlarının azalacağı beklentisiyle yıl sonunda 2017'den sonra ilk kez 1 milyon adetlik satış rakamına ulaşma hayali kuruyordu. Tedarik sorunu azalsa da ekonomideki gelişmeler paralelinde sektördeki "temkinli iyimserlik" yerini endişeye bıraktı.

Sektör yetkilileri, daha önce verilmiş siparişler nedeniyle satışlardaki daralmanın temmuz ayına çok yansımayaacağı, asıl etkinin ağustos sonu itibarıyla hissedileceğini ifade ediyor. Temmuz ayında satışların 100 bin adedi aşması bekleniyor. Temmuz 2022'de yaklaşık 52 bin adetlik otomobil ve hafif ticari araç satılmıştı.

Sanayi çevrelerinden edindiğimiz bilgiye göre, talepteki yavaşlama nedeniyle bazı markalar yurt dışı araç tedariki ile ve üretim adetlerinde aşağı yönlü revizyona gidiyor. İhracata ana pazar Avrupa'da da talebin zayıf olması yerli üreticileri endişelendiriyor.

Otomobile hızla artan fiyatlar tüketicinin araç alımında kredi talebini artırırken, birçok sektörde olduğu gibi otomotivde de krediye erişimde zor-

luk yaşıyor. Ancak, TCMB'nin yeni hamlesi tüketicinin taşıt kredisine erişimini daha da zorlaştıracak. Resmi Gazete'de yayımlanan kararlar, finansal kaynakların verimli kullanımının desteklenmesi amacıyla, taşıt kredilerinde yüzde 3 olan büyüme sınırı yüzde 2 olarak belirlendi.

Yaşananlar konusunda değerlendirilmelerde bulunan, taşıt kredileri konusunda uzman bir banka üst yöneticisi, "Son dönemde özellikle otomobil fiyatlarındaki artış ve ÖTV matrahlarında otomobillerin bir üst matraha çıkması sebebiyle bireysel tüketici özelinde taşıt kredi taleplerinde daralmayı gördük. Birçok otomobilin fiyatının da 2 milyon TL sınırını geçmesi 'nihai fatura değeri-LTV' kredilendirme sınırını geçmesi sebebiyle taşıt kredisine erişilemiyor. Son düzenleme ile bireysel taşıt kredilerindeki büyüme sınırının bankalar nezdinde yüzde 3'den yüzde 2'ye çekilmesi taşıt kredilerini daha da yavaşlatacak, bireysel taşıt kredisini düşürecek" diye konuştu.

Üst üste gelen zamlar sonrası tüm otomobil modelleri yüzde 80 ve üzeri vergi dilimine girdi. Sektör yetkilileri, matrahların güncellenmesini talep ediyor. OSD Başkanı Cengiz Eroldu, konuyla ilgili olarak sektörün talebini şöyle özetledi: "Aralık ayında baktığımız zaman yüzde 80 ve üzeri vergi diliminde olan araçlar pazarın yüzde 65'ini oluşturuyordu. Haziran ayında bu rakam yüzde 98'e geldi, temmuz ayında da 100 oldu. Bu tabii 45, 50, 60, 80 vergi diliminde yerli üreticilere bir rekabet avantajı sağlayan bir durumdur. Şimdi yerli üreticilerin araçları aslında ithalata göre daha fazla artmış oldu çünkü yüzde 80'lik araçlarda vergi değişimi yok. Fakat sene başında yüzde 50 olan bir araçta yüzde 80'e gittiğimiz zaman vergi değişimi geliyor. Türkiye'de satılan araçların yüzde 80'lik ÖTV diliminde olması otomotivde de krediye erişimde zor-



İkinci el fırsatçılarına yazılım engel olacak!

Araç satışlarında 6 ay ve 6 bin kilometre sınırı, şahısların bir yıl içerisinde en fazla üç araç satışına yönelik getirilen kısıtlama ve ikinci el araçların takibine yönelik bir bilgisayar yazılımı hazırlanıyor...

OTOMOTİV sektörü artan fiyatlar ve yükselişe rağmen satışlarda kırılan rekorlar ile gündeme gelmeye devam ediyor. Otomobilin yatırım aracı haline gelmesi ve sektör kaynaklarına göre satışların yüzde 40'ının yatırım amaçlı olması ise, ikinci elde de fiyatları yükseltiyor. Hatta, pandemiden başından bu yana devam eden durum, ikinci el araç fiyatlarının aynı aracın sıfır fiyatını aşmasına yol açıyor. İşte bu durumda el atan Ticaret Bakanlığı, geçtiğimiz haftalarda, ikinci el araç ilan fiyatlarının, sıfır araç fiyatlarını geçmeyeceğini yönelik bir düzenleme hazırladı. Ticaret Bakanlığı, aynı günlerde, 2022'de çıkarılan ve kamuoyunda "6+6" olarak anılan ikinci el araç düzenlemesinde de güncellemeye gitti.

Buna göre, hem kurumların hem de şahısların yaptığı ikinci el araç satışlarında, 6 ay ve 6 bin kilometre şartı aranacak. Bu kapsamda, bu iki şart sağlanmadan ikinci el satışı yapılamayacak. Her iki düzenlemenin ortak amacı, ikinci elde vergisiz kazanç ortadan kaldırarak, otomobilin bir yatırım aracı olarak görülmesini engellemek olarak açıklanabilir. Fakat, ilan sitelerinde düzenlemeye aykırı ikinci el bir araç ilanı sayısı 20 binden 7 bin adede düşse de, araçların devir işlemlerinin yapıldığı noterler ile ilgili herhangi bir düzenleme bulunmuyor. Dolayısıyla ilan fiyatı sıfır km. araçtan düşük olan bir ikinci el bir aracın, noterde sıfır kilometre araçtan daha pahalı olacak şekilde devrinin yapılmasını engelleyecek durumun olmadığı söylenebilir.

Tüm usulsüzlüklerin önüne geçmek için, yeni bir çalışma yapılıyor. Türkiye Noterler Birliği ve Ticaret Bakanlığı koordinasyonunda bir bilgisayar yazılımı hazırlanıyor. Bu yazılım sayesinde, araç devir işlemleri sırasında, "6+6" düzenlemesinin takibi yapılabilecek. Ayrıca, kişilerin bir yıl içerisinde yaptıkları satışlarda noterler tarafından görülecek ve gerekirse araç satış işlemi engellenecek.

Yani; özetle, ikinci el araç piyasasına yönelik yapılan uygulamaların tümü ne aykırı durumlar noterler tarafından anında görülerek araç devir işlemleri gerek görüldüğü durumlarda yapılmayacak. Yazılımın Ağustos ayı başında devreye alınması planlanıyor. Söz konusu yazılımın detaylarının önümüzdeki günlerde açıklama ile netleşecek.

Dr. EJDER ORMANCI

iletisim@ejderormanci.com

YOLCULUK



Sendromsuz pazartesi...

BORDRO mahkumlarının korkulu rüyası. Maaslı çalışanların her hafta düzenli tekrarlanan kabusu. Hafta sonu tatiline ve hatta ulaşılabilen tüm tatillere canhırs muhtaç insanların haftanın en sevmediği günü. "Pazartesi".

Kendimi bildim bileli, Pazartesi sabahları kalkmak, işe gitmek, çalışma haftasına başlamak adına sorun yaşıyan, sıkılan, üzülen, strese giren insanlar gördüm. Bu durum sadece bizim ülkemizde ve insanlarımızla da sınırlı değil üstelik.

Dünya'nın neresine giderseniz gidin, hafta sonu tatili "Cumartesi-Pazar" ya da sadece "Pazar" olan coğrafyalarda, Pazartesi günleri mesai başlangıç günü olur ve genelde sevilmez.

İşte tüm bu tanımların toplamı da "Pazartesi Sendromu" başlığı altında bir araya geliyor sanırım.

Oysa ki dünyanın pek çok başka ülkesinde, örneğin MENA ya da Türkiye'de ODKA (Orta Doğu Kuzey Afrika) olarak tanımlanan ülkelerinin bir bölümünde, mesela İsrail'de, çoğu Arap ülkesinde, bazı Afrika ülkelerinde hafta sonu tatili Cumartesi-Pazar yerine "Cuma-Cumartesi" günleri uygulanıyor ve mesai haftası da doğal olarak Pazar günü başlıyor.

O halde onlarda Pazartesi Sendromu adının "Pazar Sendromu" olarak değişmesi gerekiyor.

Yani diyeceğimiz o ki, mesele aslında günde değil, işin psikolojisinde ve temel felsefede.

Severek, ayaklarımız arkamıza vurarak, koşu kosa, bile isteye, bayılla bayılla gideceğimiz bir iş yerine, kendinizi ifade edebileceğiniz, yeteneklerinizi ortaya koyabileceğiniz, ilgi ve merak alanlarınızla uyumlu, çalışır gibi değil, hobiniz gibi mesai yapabileceğiniz bir işe, o işte bir arada olmaktan keyif aldığınız bir takıma sahipseniz, haftanın hangi gün başladığının sizin için ne önemi olabilir ki?

Yıllar önce, Almanya'nın Lüneburg şehrinde küresel Konica Minolta birleşmesi öncesinde, Konica'nın dijital fotokopi makineleri ürettiği bir fabrikayı ziyaret etmiş, "Cuma" günü öğle saatlerinde fabrikanın bombos olmasını çok merak etmişim. Sadece ofis katlarında değil, üretim alanında bile tek tık çalışanlar vardı ve bu beni çok şaşırtmıştı.

Beni gezdiren arkadaşına bu durumun sebebinin sorduğunda, fabrikada esnek mesai uygulaması olduğunu, haftalık çalışma saatlerini insanların kendisi kişisel planlarına göre, tabii ki işin doğasıyla da uyumlu ve ekiple koordinasyon içinde tamamen özgürce planladıklarını ve o nedenle fabrikanın cuma günleri genelde sakin olduğunu söylemişti.

20 yıl önce uygulanan bu çalışma şekli beni çok etkilemiş ve bunun Türkiye'de de olabileceğini hayal etmişim.

Pandemi sonrası aralan oranda bu tarz uygulamalar, başta uluslararası işletmeler olmak üzere, kurumsal ulusal firmamızda ve bilhassa da yazılım sektöründe yoğun olarak uygulanmaya başladı ama yine de hala eski kafalı yöneticiler ve çalışanlarına yeterince değer vermedikleri için onları mutsuz çalışmalarını umursamadılar, verimsiz bir şekilde insanlara mesai dayatması yapan firmaların oranı hala %80'in üzerinde.

Yeni jenerasyonların iş yapış yöntemlerini, hayata bakışlarını, beklentilerini, ihtiyaç, istek ve hayallerini dikkate almadan, günü kurtarmaya çalışan kurumların kurumsal çöplüğündeki yerleri simdiden hazır aslında. Son dönemde, köprüden önceki son çıkışlar.

2000 öncesi insan kaynakları yaklaşımının zerresi bile bugünün genç çalışanlarının tiylerini diken diken etmeye yeterli. İş hayatında çalışanları mutlu etmek üzere uygulanan stratejik yaklaşımlarda artık kantite değil kalite, sonuç değil süreç, maddi odaklı kısa vadeli, tek seferlik tatmin araçları değil, sürdürülebilir, uzun soluklu, manevi tatmine dayalı yöntemler çok daha başarılı olmalı.

Benim ikinci maaslı işimde, 90'lı yılların ikinci yarısında, sakal traş kontrolü, beyaz gömlek dayatması vs. gibi uygulamalar yapan yöneticilerimi aktif güllümseyerek hatırlıyorum, bunları eğitimlerde gençleri güldürmek için anekdotlar olarak anlatıyorum.

"Büyük İstifa" kavramının global ölçekte tartışıldığı, bugün ilkokulda okuyan çocuklarımızın gelecekte yapacakları işlerin yüzde sekseninin günümüzde var olan işlerden biri olmayacağını bilimsel olarak konuşulduğu dünya şartlarında, artık ne gün başında bir sendrom yaratacak iş anlayışlarına yer var, ne de eski ticaret dilinde yazılan kuralların uygulanabileceği bir çalışma hayatı zemini mevcut.

Yeni dünya ve yeni hayat hepimizde sendromsuz bir çalışma hayatı öneriyor. Sendromsuz Haftalar!



Fiat-Sixt abonelik işbirliğine başladı

FIAT; toplumun değişen ihtiyaçlarına yönelik yeni mobilite çözümleri ile uçtan uca ve en iyi müşteri deneyimi için mobilite çözümleri geliştirme devam ediyor. Son 4 yıldır Türkiye'nin en çok tercih edilen otomotiv markası olan FIAT, 500e modeli ile başlattığı abonelik iş modeli ile bir ilk gerçekleştirilerek, otomobil kiralama sisteminde de ezber bozuyor. SIXT iş birliği ile hayata geçen yeni otomobil abonelik sistemi ile farklı sektörlerde uygulanan abonelik modellerinde olduğu gibi otomobil kullanımında da kolaylık ve esneklik sağlıyor. Aboneliklerini başlatmak isteyen kullanıcılar; Türkiye'nin resmi web sitesi fiat.com.tr'deki Mobilite Menüsi altında başvurabilecek ya da online satış kanalı, onlinefiat.com.tr üzerinden beğendikleri 500e modeli için rezervasyonlarını oluşturabilecek. FIAT ve SIXT rent a car iş birliği ile devreye alınan model kapsamında, kullanıcılar abonelik süresi boyunca sabit bir ücret karşılığında araç aboneliklerini başlatabilecek.

Ağır ticari araç pazarı 6 ayda %48 büyüdü

Ağır Ticari Araçlar Derneği (TAİD) Yönetim Kurulu Başkanı Burak Hoşgören, yönetim kurulu ve üyelerinin katılımlarıyla düzenlenen toplantıda 2023'ün ilk yarısını değerlendirdi. Hoşgören, sonuçlardan memnun...



TAİD (Ağır Ticari Araçlar Derneği) Yönetim Kurulu Başkanı Burak Hoşgören'in yaptığı açıklamaya göre; 2023 yılı haziran ayında ağır ticari araç pazarında 3 bin 654 adetlik satış yapıldı. Sektör, 2023 yılı Ocak-Haziran döneminde ise bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 48 artışla toplamda 22 bin 52 adetlik satışa ulaştı. 2022'yi 38 bin 149 araç satışı ile kapatan sektör böylece geçen yılki toplam hacmin yüzde 58'ini bu yıl ilk 6 ayda gerçekleştirdi. Uzun yol ve yurt içi lojistik hizmetlerinde kullanılan keçi satışları, 2023 yılı Ocak-Haziran döneminde geçen yıla göre yüzde 48 artarak 13 bin 451 adet olarak gerçekleşti. İnşaat, madencilik, dağıtım ve yük taşımacılığı, atık yönetimi gibi uygulamalar için sunulan 16 ton ve üstü kamyon satışları yüzde 54 artarak 5 bin 631 adet ve 16 ton altı kamyon satışları da yüzde 36 artarak 2 bin 970 adet oldu. Semi-treyler araç satışları, 2023 yılı haziran ayında bir önceki yılın haziran ayına göre yüzde 19 artarak 1.172

adet olarak gerçekleşti. 2023 yılı Ocak-Haziran döneminde ise semi-treyler araç pazarında, bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 66 artışla 9 bin 325 adetlik araç satışı gerçekleştirildi. Hoşgören, ağır ticari araçlar sektörünün uzun yol taşımacılığından yurt içi lojistiğine, dağıtım, inşaat, maden, atık yönetimi olmak üzere ekonomilerin nabzını tuttuğunu belirtti.

Hoşgören, genel olarak üretim, sanayi ve hizmet kollarının tamamının, bir şekilde ağır ticari araçlar sektörünün sunduğu ürün ve çözümlerle ilerlediğini ifade etti.

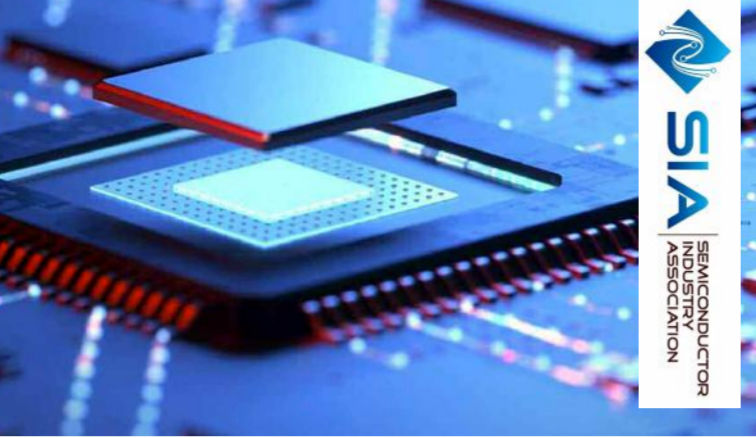
2023'ün ilk yarı tablosuna bakıldığında aslında sene başındaki öngörülerini ile paralel bir gelişmiş gözlemlediklerini; "Bu artışların bir kısmı, geçen yıldan gelen taleplerin işaret etse de araçlarımızın sunulduğu pek çok alanda bir ivme yaşadığımızı söylemeliyiz. 2023'te yaşanan ekonomik dalgalanmalara rağmen ekonomi hız kesmedi ve sektörlerde hareketlilik devam ediyor. Memnunuz" dedi.



İmtiyaz Sahibi-Sorumlu Yazışları Müdürü: M. Şevket ERTURAN

Genel Yayın Yönetmeni: M.Şevket ERTURAN
Yayın Koordinatörü: Özlem GÜNEŞMali Müşavir
Haber Müdürü : Ali PULUR
: Fahriye ERTURAN
İstanbul Anadolu
Yakası Editörü : Sadi TOYGAR
YAYIN TÜRÜ : HAFTALIKYAYINCI KURULUŞ: ERTURAN YAYINCILIK LTD. ŞTİ.
İDARE MERKEZİ
Hürriyet Bulvarı - Yakuplu Plaza No.: 131 Kat: 3 D: 27
Yakuplu - Beylikdüzü / İSTANBUL
Tel.: (0212) 875 46 49 • Fax.: (0212) 875 78 64
www.kenticiopluptasima.com.tr • info@kenticiopluptasima.com.trBASKI
Akademi Ajans Matbaa
Davutpaşa Caddesi
Güven İş Merkezi D Blok 114
Topkapı
Tel.: 0(212) 493 24 67GAZETEMİZ
BASIN MESLEK
İLKELERİNE
UYMAYA
SÖZ VERMİŞTİR

SIA ABD'ye çip kısıtlama uyarısı yaptı!



Yarı İletken Endüstrisi Derneği (SIA), ABD yönetimini Çin'e çip satışlarında daha fazla kısıtlamadan kaçınmasının gerektiğini, misilleme riski taşıdığı konusunda uyardı...

SIA'dan yapılan açıklamada, güçlü ekonomik ve ulusal güvenliğine güçlü bir ABD yarı iletken endüstrisi gerektirdiğine işaret edilerek, bu kapsamda sektörün küresel rekabet edebilirliğini güçlendirmek ve tedarik zincirlerini riske atılmadan ABD hükümetinin geçen yıl CHIPS ve Bilim Yasası'nı yürürlüğe koymak için tarihi adımlar attığı anımsatıldı.

Emtia yarı iletkenler için dünyanın en büyük ticari pazar olan Çin'e sektörün sürekli erişimine izin verilmesinin, bu çabaların olumlu etkisini baltalamaktan kaçınmak için önemli olduğuna dikkati çekilen açıklamada, aşırı derecede geniş, belirsiz ve bağımsız taraflı kısıtlamalar dayatmak için tekrarlanan adımların, ABD yarı iletken endüstrisinin rekabet gücünü azaltma, tedarik zincirlerini bozma, önemli pazar belirsizliğine neden olma ve Çin'in sürekli artan misillemeye yol açma riski taşıdığı vurgulandı.

Açıklamada, her iki hükümetin de tansiyonu düşürmeye ve daha fazla gerilimi tımandırmak yerine diyalog yoluyla çözüm aramaya çağırıldığı belirtilerek, "Yönetimi, mevcut ve potansiyel kısıtlamaların dar ve net bir şekilde tanımlanmış, tutarlı bir şekilde uygulanıp uygulanmadığını ve mütefekkilere tam olarak koordine edilip edilmediğini belirlemek için endüstri ve uzmanlarla daha kapsamlı bir şekilde etkileşime girene kadar daha fazla kısıtlamadan kaçınmaya çağırıyoruz" denildi.

Daha önceki haberlerde, ABD Ticaret Bakanlığının Nvidia ve diğer çip üreticilerine Çin ile diğer ilgili ülkelerdeki müşterilere önceden lisans almadan yapılan çip sevkiyatını durdurmak için bu ay harekete geçebileceği belirtilmiş, Çin de çip ve elektronik yapımında kullanılan galyum ve germanyum metallerinin ihracatını, "ulusal güvenlik ve çıkarları koruma" gerekçesiyle kısıtlamıştı.

Çin, AI teknolojisine yeni kurallar getirdi

Çin yönetimi, ChatGPT benzeri yapay zeka tabanlı teknolojilerin kontrolünü sağlayacak yeni kurallar içeren geçici önlemlerin yürürlüğe gireceğini açıkladı...

SCMP-South China Morning Post'un haberine göre, yapay zeka tabanlı teknolojilerin kullanımını düzenleyen geçici önlemler, Çin Siber Uzay İdaresinin (CAC) liderliğinde, aralarında Eğitim ile Bilim ve Teknoloji Bakanlıklarının da bulunduğu 7 devlet organı tarafından yayınlandı. CAC, kabul edilen düzenlemelerin, yapay zeka tarafından üretilen halka açık fotoğraf, ses ve video gibi içerikleri de kapsadığını bildirdi. Düzenlemeler kapsamında yapay zeka tabanlı teknolojilerin, veri kullanımı, telif hakkı ve kişisel verilerin korunması gibi konulara ilişkin belirlenen kurallara uyması gerektiği ifade edildi. Çin'de 15 Ağustos'ta yürürlüğe girecek yeni düzenlemelerin, nisan ayında yürürlüğe giren kuralların yerini alacağı kaydedildi.



Çin'de teknoloji devleri kaybetti!

Pekin yönetiminin yıllardır süren düzenleyici baskısı, Çin'in büyük teknoloji şirketlerinin piyasa değerlerinden 1.1 Trilyon Dolar'ının silinmesine neden oldu!..

ÇİN-Çin Merkez Bankası'nın teknoloji şirketleri üzerinde iki yıldan fazla bir süredir devam eden düzenleyici baskısı nedeniyle şirketlerin piyasa değerinden 1.1 trilyon dolarının buhar olduğu ortaya çıktı. Refinitiv verilerine göre; söz konusu kayıp Hollanda ekonomisine eşdeğer. Yatırımcılar, PBOC (Çin Merkez Bankası) bir yön değişikliğinin yolunda olabileceğini belirtmesinin ardından, 2020 yılının sonlarından bu yana büyümeyi engelleyen katı kuralların hafiflemeye başlayacağını umuyor. Çin Merkez Bankası geçtiğimiz günlerde yaptığı açıklamada,

platform şirketlerinin finansal işlerine yönelik ana sorunların çoğunun giderildiğini ve düzenleyicilerin odak noktalarını belirli şirketler yerine bir bütün olarak sektöre kaydıracağını söyledi. Düzenleyiciler, dünyanın en büyük video oyun şirketi Tencent Holdings ve e-ticaret devi Alibaba Grubu Çin'in teknoloji inovasyonuna katkılarından dolayı överek yetkililerin teknoloji sektörüne bir kez daha ısındığını bir başka işaretini verdi.

Analistler, Alibaba'ya bağlı Ant Grubun Kasım 2020'deki 37 milyar do-

larlık ilk halka arzının (IPO) rafa kaldırılması, Çin'in büyüklük ve etki bakımından hızla büyüyen teknoloji firmalarına yönelik kapsamlı düzenleyici baskımın başlangıcı olarak değerlendirdi.

O tarihten bu yana Alibaba Grup, Tencent, Çinli yemek dağıtım devi Meituan, arama motoru sağlayıcısı Baidu ve e-ticaret sitesi JD.com'un Hong Kong'da listelenen hisselerinin piyasa değerinden yaklaşık 1,1 trilyon dolar silindi.

Beş teknoloji şirketinin hisse fiyatları bu süre zarfında %40.4 ile %71 arasında düşüş gösterdi.

Dünya alarında!

Dünya'nın dört bir yanında son 10 yılda yaklaşık 82 milyon hektarlık ormanlık alan yangınlarda yok olurken, en büyük felaketler Avustralya, Rusya, Kanada ve ABD'de yaşandı...

DÜNYA'daki orman yangınlarına ilişkin verileri derleyen "Global Forest Watch" adlı internet sitesinin verilerine göre, son 10 yılda dünyada 82 milyon hektar ormanlık alan yanarken, en büyük ormanlık alan kaybı 9,63 milyon hektarlık alanın yanmasıyla 2016'da kayıtlara geçti. Avustralya'nın Yeni Güney Galler (NSW), Queensland, Victoria ve Güney Avustralya eyaletlerinde Eylül 2019'da başlayan ve yaklaşık 6 ay süren geniş çaplı orman yangınları nedeniyle 479 kişi hayatını kaybetti. Avustralya Ulusal Doğal Afet Düzenlemeleri Kralliyet Komisyonunun 2020'de yayımladığı rapora göre, ülke tarihine "Kara Yaz" (Black Summer) olarak geçen yangınlarda 24 milyon hektardan fazla alan yok olurken, 3 bin 500 ev yandı, çok sayıda hayvan can verdi. Avustralya'da yaklaşık 6 ay süren bu yangınlar, dünyada 10 yılın en büyük orman yangınları olarak tarihe geçti.

The Guardian'ın haberine göre Rusya'da son 10 yılın en büyük orman yangınları, 2021'de 18,16 milyon hektardan fazla ormanlık alanı tahrip eden yangınlar oldu. Yangınlar, ülkenin en büyük orman yangını olan 2012'deki 18,11 milyon hektar alanı yok eden or-

man yangınına geçti. Kanada Doğal Kaynaklar Bakanlığı ve Kurumlar Arası Orman Yangın Merkezinin (CIFFC) açıkladığı verilere göre, Kanada'da 2023'ün mayıs ayında başlayan ve halen süren orman yangınları, şimdiden son 10 yılın en büyük orman yangınları arasına girdi. En son 1989'da nisan-eyül aylarını kapsayan orman yangınları sezonunun tamamında yaklaşık 7,6 milyon hektar ormanlık alanın yandığı Kanada'da bu yıl, henüz yangın sezonunun ortasında olmasına karşın 10 milyon hektardan fazla ormanlık alan yok oldu. Kanada'da bu yıl, bugüne kadar 155 binden fazla kişi yangın ve duman nedeniyle evlerini boşaltmak zorunda kalırken, yangınların dumanı ABD'nin New York başta olmak birçok şehrine ulaşarak, hayatı olumsuz etkiledi.

Her yıl California Eyaleti'ndeki orman yangınlarına sahne olan ABD, son 10 yılın en büyük orman yangını 2020'de yaşadı. ABD'deki California Orman ve Yangından Korunma Dairesi, eyalette 2020 yangın sezonunda meydana gelen orman yangınlarında, 1,7 milyon hektardan fazla alanın yandığını açıkladı.



İklim endişesi en yüksek seviyede

İklim Haber ve KONDA Araştırma'nın yeni çalışması Türkiye'de 10 kişiden sekizinin iklim değişikliği için endişe duyduğunu ortaya koydu. Türkiye'nin iklim değişikliğiyle mücadelede yeterli çaba göstermediğini düşünenlerin oranı %82.

İSTANBUL-Türkiye'de 2252 kişiyle telefon görüşmesi yapılarak gerçekleştirilen "Türkiye'de İklim Değişikliği Algısı ve Enerji Tercihleri 2022" isimli anket, iklim krizinin etkilerinin ve alınması gereken önlemlerin Türkiye'deki algısına, toplumun enerji tercihlerine, iklim değişikliğiyle mücadelede bakış açısına ve bu kapsamda toplumun taleplerine odaklanıyor.

Kasım 2022'de görüşülen her 10 kişiden sekiz iklim değişikliği konusunda endişeli olduğunu ifade ediyor. Bu, 2018'teki ilk araştırmadan bu yana ölçülen en yüksek oran. Endişe seviyesi yaşam tarzı veya dini inançlara göre kayda değer bir değişim göstermezken, eğitim seviyesi arttıkça endişe seviyesinin de arttığı gözlemleniyor. Aynı zamanda, araştırmaya katılanların %78'i iklim değişikliğinin insan faaliyetlerinin sonucunda ortaya çıktığını belirtiyor. Toplumun sadece %2'si iklim değişikliği diye bir

şey olmadığını düşünyüyor.

Bu yıl ankete eklenen "Partilerin/adayların Çevre/İklim/Enerji konusundaki politikaları oy tercihini etkiliyor mu?" sorusuna her üç kişiden biri parti veya adayların çevre ve iklim konusundaki politikalarının oy tercihini etkilediğini cevabını veriyor. Çalışmaya göre, eğitim seviyesi arttıkça, "çevre ve iklim konusundaki politikalar oy tercihini etkiler" yanıtı verenlerin oranı artıyor. Toplumun %69'u Türkiye'nin iklim değişikliğiyle mücadelede hiç çaba göstermediğini düşünenler, %43'ü de bir çaba gösterdiğini ama yeterli olmadığını belirtiyor. Katılımcılara Türkiye'nin iklim değişikliğiyle mücadele için ne kadar çaba göstermesi gerektiği sorulduğunda ise, soruya cevap verenlerin %62'si Avrupa'dan daha çok çaba göstermesi gerektiğini söylerken, %28'i en az Avrupa kadar çaba göstermesi gerektiğini işaret ediyor. Her üç kişiden ikisi iklim değişikliğinin sebebinin orman kayıpları olarak görüyor. Bu oranın, iklim değişikliğine karşı endişe düzeyi ortada olanlarda bile yüksek olduğu görülüyor. Görüşülen kişilerin %40'ı petrol, gaz ve kömür gibi fosil yakıtların iklim değişikliğine sebep olduğunu işaret ediyor. Katılımcıların %33'ü ise iklim değişikliğine kömürü termik santrallerin neden olduğunu ifade ediyor. Son üç araştırmada kişilerin "Türkiye iklim değişikliğine karşı ne yapmalı?" sorusuna en yüksek oranda verdiği cevap yeşil alanları korumak oluyor. Bireysel mücadelede en çok öne çıkarılan seçenek ağaç dikmek. İkincisi ise güneş ve rüzgar dan üretilen elektriği kullanma talebi olarak yer alıyor.



MENA Bölgesi'nde akıllı mobilite çözümü



Sürdürülebilir akıllı mobilite çözümleri sunan Parabol, MENA (ODKA) Bölgesi'nde Strateji ve İş Geliştirme Danışmanı olarak Dr. Ejder Ormanci ile iş birliği yapacak...

2011 yılında ODTÜ Teknokent'te kurulan Parabol, sürdürülebilir ulaşım modlarını ön plana çıkarmak ve mobilitenin iklim değişikliği üzerindeki negatif etkisini azaltmak için mobilite yönetiminde kullanılan veri tabanlı karar destek sistemleri geliştirmektedir. Farklı ulaşım modlarına dair (toplu taşıma, bisiklet, özel araç, vb.) farklı sistem ve sensörlerden topladığı verileri geliştirdiği yapay zeka tabanlı algoritmalarla anlamlı bilgi ve önerilere dönüştürerek dünyada 11 ülkede 50+ şehirde aktif olarak daha sürdürülebilir, güvenli ve erişilebilir mobilite için çalışmaktadır. Günlük milyarlarca veri işleme kapasitesi ve geliştirdiği yapay zeka tabanlı algoritmalarla birlikte "neden ve nasıl hareket ediyor" sorularına

başta olmak üzere kentsel hareketliliğin temel sorularına (ne, neden, nasıl, ne zaman, nerede) cevap üretken çok modlu mobilite yönetim ve analiz yazılımları geliştirmektedir. Geliştirdiği inovatif çözümleri Türkiye'de 30+ şehirde toplu taşıma, trafik güvenliği, mobilite yönetimi ve analizleri konusunda kamu idareleri, toplu taşıma işletmeleri, lojistik firmaları gibi kurumlara sunmaktadır. Ayrıca ülkemizde sürdürülebilir, aktif hareketliliği ön plana çıkarmayı hedefleyen Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planları (SUMP) kapsamında Konya ve Eskişehir SUMP Projelerinde çalışmıştır. Devam eden İzmir SUMP Projesinde de partner olarak veri toplama, analiz ve modelleme konularında da yenilikçi çözümlerini

uygulamaya devam etmektedir. 2023 yılının başında Avrupa'nın en büyük mobilite ağı EIT Urban Mobility'den (Avrupa İnovasyon ve Teknoloji Enstitüsü) aldığı yatırımla birlikte yenilikçi çözümlerini Avrupa ve MENA bölgesine yaygınlaştırmak için çalışmalarını hızlandırmıştır. Toplu taşımadaki maliyetleri düşürebilir miyiz? Yolcu memnuniyetini nasıl artırabiliriz? Ne kadar yeni araç ihtiyacı var? sorularına cevap veren ve mobilite çözümleri üreten Parabol, Cemroni ile karar destek sistemi, Saferly ile de Trafik Güvenliği Analiz Sistemi yönetimi sağlar. Bunların yanı sıra trafik yönetim merkezi yazılımı (METIS) gibi diğer mobilite yönetim ve analiz çözümlerine parabol.com'dan ulaşabilirsiniz.



Çin, Mercedes-Benz'in üssü!

Küresel otomotiv üreticilerinin Çin ilişkilerine Mercedes-Benz diğerlerinden farklı ve yeni bir adım atarak, elektrikli araç satışlarının merkezi olmak üzere Pekin üzerinden harekete geçti...

- Mercedes-Benz CEO'su Ola Källenius, 2025 yılından itibaren elektrikli araç satış kampanyasının merkezinde Çin'in yer alacağını açıkladı. Källenius, "Bunu yapmak için elektrikli itiş gücünde de dijitalleşme kadar mükemmel şekilde ustalaşmamız gerekiyor. Müşterilerimizin de beklemediği sonuç bu" dedi.
- Almanya Hükümeti'nin Çin yönetimiyle kurduğu olumlu ilişkilerin bir sonucu olduğunu söyleyen Källenius, şirketin yaklaşımda olan MB.EA platformuna dayalı planladığı modellerin, alan ve dijital içeriği ayırarak yerel müşterilerin ihtiyaçlarını iyi karşıladıklarından emin olmak için gözden geçirildiğini, bunu acil tamamlayacaklarını söyledi.
- Mercedes-Benz, 2021 yılında yayınladığı strateji çerçevesinde yeni araç platformlarında 2025 yılından itibaren sadece elektrikli araçlar üretmek olduğunu açıklamıştı. Çin, Mercedes-Benz için hali hazırda en önemli pazarlardan biri olmaya devam ediyor. Çünkü, Mercedes'in Çin'de üretim ve pazar ilişkilerinde iyi bir ikili oldukları gözüküyor.



Ola Källenius



"Yıldız" premium iş stratejisi sundu!

Mercedes-Benz Yeni Premium Hafif Ticari Araçlar Vito, eVito, EQV ve V-Serisi portföyünü tanıttı. Hafif Ticari Araçlar Elektrik Mimarisi (VAN. EA) 2026'da devreye giriyor...

- Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar, orta büyüklükteki serisini özel ve ticari kullanım için yeni iç ve dış tasarımın yanı sıra, özellikle akıllı dijital ağıdaki Plus sayesinde daha fazla konfor, güvenlik ve işlevsellik ile daha da çekici hale getirdi. Yeni modeller EQV ve V-Serisi ile eVito ve Vito, yakın zamanda sunulan, yenilenen iş stratejisinin uygulanmasında önemli bir adım. Böylece en çok arzu edilen ticari araçları ve hizmetleri sunarken, elektrikli mobilite ve dijital deneyim alanında liderliği pekiştirmek amaçlanıyor.



31 TEMMUZ 2023 • YIL: 16 • SAYI: 885

FİYATI: 1 TL. (KDV dahil)

www.kenticitoplutasima.com.tr

DHL MNG Kargo'yu satın aldı

DHL Group Türkiye'nin önde gelen kargo şirketlerinden biri olan MNG Kargo'nun hisselerinin tamamını (yüzde 100'ünü) satın almak üzere anlaşma imzaladı. Türkiye, sahip olduğu genç ve dinamik nüfus, yaygın dijital iletişim ağı, ve kurulu ulaşım altyapısı ile e-ticaretin, AB pazarlarından çok daha hızlı bir şekilde, çift haneli büyüdüğü bir ülke. DHL Group CEO'su Tobias Meyer, "Sürdürülebilirlik, küreselleşme ve dijitalleşmenin yanı sıra e-ticareti lojistikte bir mega trend olarak tanımladık ve 2025 DHL Grup Stratejisi'nde odaklandığımız bir alan haline getirdik. E-ticaret, lojistik sektörü ve özellikle de kargo hacimleri için en büyük büyüme faktörlerinden biri olacak" diyor.

Volvo Cars yenilebilir lojistik operasyonları!

Her yıl fabrikalarına gemilerle on binlerce konteyner ile tedarik yapılan Volvo Cars'a bu operasyonlarında artık geleneksel fosil yakıtlar yerine yenilenebilir yakıt kullanacak...

- Volvo Cars, kıtalararası okyanus taşımacılığı esnasında oluşan karbon emisyonlarında yıllık 55.000 ton azalmaya sağlamaya hazırlanıyor. Bu rakam, fosil yakıtların yerine yenilenebilir yakıtların kullanılması karbon emisyonlarını en az yüzde 84 azaltacak. Yapılan açıklamada, denizyolu taşımacılığında yakıt olarak Yağ Asidi Metil Esterleri (FAME) kullanılacağı belirtildi.
- Volvo Cars Operasyonlardan Sorumlu Başkan Yardımcısı ve CEO Yardımcısı Javier Varela, "Yenilenebilir yakıt, okyanus taşımacılığı kaynaklı karbon emisyonlarını ortadan kaldırmak için son çare değil. Ancak, bu girişim sayesinde beklemeden hemen harekete geçebileceğiz ve uzun vadeli teknolojik alternatifleri beklerken önemli sonuçlar elde edebileceğiz" dedi.
- Javier, "Bu girişimimizi hiç bir şekilde rekabet avantajı olarak görmüyoruz. Tam aksine, diğer otomobil üreticilerini de harekete geçirmek, karbon verimli okyanus taşımacılığı talebini artırmak ve yenilenebilir yakıtları işe yarayan orta vadeli bir çözüm olarak konumlandırmak istiyoruz. Bu konuda harekete geçmek hepimizin ortak sorumluluğu olmalıdır. Bunun için çabalıyoruz" diyor.
- Varela, "Tedarik zincirimizde ve işimiz genelinde sürekli olarak sürdürülebilirlik fırsatlarını araştırıyoruz. 2040 yılına kadar iklim nötr bir şirket olma hedefimize doğru ilerleyen bu alanda gerçekleştirdiğimiz girişimlerin sayısı da gittikçe artmaya devam ediyor" diye belirtti. Ayrıca, bu lojistik hizmeti sağlayan tedarikçiler 1 Haziran 2023'ten itibaren yenilenebilir yakıtta geçti.



Stellantis ve Samsung ABD'de fabrika açıyor

Stellantis ve Samsung, ABD'de yeni batarya tesisinin ilk çelik kirişini törenle kaldırdıktan dört ay sonra, ikinci bir tesis daha inşa etme planlarını açıkladılar...



100 eVTOL siparişi aldı

Geleceğin yeni nesil taksisi olarak kabul edilen Japon eVTOL uçak şirketi SkyDrive, 100 eVTOL uçağı için yeni anlaşma duyurdu...



- Japon eVTOL uçak şirketi SkyDrive, geçtiğimiz hafta 100 uçaklık sipariş alındığını açıkladı. SkyDrive, Vietnamlı CT UAV firması ile mutabakat zaptı (MOU) imzaladığını belirtti. SkyDrive, bir gün önce de ABD merkezli charter operatörü Austin Aviation ile 5eVTOL uçağı satış anlaşmasını yapmıştı. eVTOL sipariş eden CT UAV'ın, Vietnam'ın Ho Chi Minh şehrinde bulunan ve İnsansız Hava Aracı (İHA) teknolojileri geliştiren CT Group'un yan kuruluşu olduğu belirtildi.

- Stellantis-Samsung ortakları, StarPlus Energy ortak girişiminin bir parçası olarak inşa etme sözü vererek tesisle ilgili resmi bir mutabakat anlaşması imzaladı. İkinci tesis, başlangıçta 23 GWh olarak planlanan ancak o zamandan beri 33 GWh'ye çıkarılan Kokomo Tesisi'nden biraz daha fazla, yıllık 34 GWh/saat üretim kapasitesini hedefleyecek.

- Stellantis CEO'su Carlos Tavares, "Bu yeni tesis, 10 yılın sonuna kadar Kuzey Amerika pazarı için en az 25 yeni bataryalı elektrikli araç yönündeki agresif hedefimize ulaşmamıza katkıda bulunacak. Samsung SDI ile ABD'de daha fazla kapasite eklemeye devam ediyoruz ve 2038 yılına kadar karbon nötr olma taahhüdümüze mutlaka ulaşacağız" diyor.

- Stellantis ve Samsung SDI, Kokomo fabrikasının 2025'in başlarında faaliyete geçmesini planlıyor. Daha kuzeyde Stellantis, LG ile 2024'ün ilk çeyreğinde faaliyete geçebilecek 45 GWh'lik daha büyük bir fabrika üzerinde çalışıyor. Stellantis'in Kuzey Amerika pazarında söz sahibi olması için bu kararları aldığı ve planlamasının parçası olduğu görülüyor.



Tesla'nın geliri 2. çeyrekte arttı

Tesla, bu yılın ikinci çeyreğine ait bilançosunu açıkladı. Geçen senenin aynı dönemine kıyasla yüzde 47 artarak 24,9 milyar dolara yükseldi. Elektrikli otomobil üreticisinin net karı da yılın ikinci çeyreğinde geçen senenin aynı dönemine kıyasla yüzde 20 artışla 2,7 milyar dolara çıktı. Tesla'nın net karı, geçen yılın aynı döneminde 2,3 milyar dolar olmuştu. Şirketin 2022'nin ikinci çeyreğinde 76 sent olan hisse başına karı, bu yılın aynı döneminde 91 sente yükseldi.



VOHAY elektrikli yeni bir soluk

Çinli Dongfeng çatısı altındaki premium elektrikli otomobil üreticisi Voyah, Türkiye'de 35 yılı aşkın otomotiv sektörü tecrübesiyle faaliyet gösteren Marcar Otomotiv A.Ş. tarafından temsil edilmeye başlandı. 2 elektrikli motoruyla 360 kW (488 HP) sistem gücü ve 720 Nm maksimum tork üreten, Akıllı 4 Çeker Sistemi'nin de katkısıyla 0-100 km/s hızlanmasını 4,4 saniyede tamamlayabilen Voyah Free, WLTP normlarına göre 500 km'ye kadar elektrikli menzil sunuyor.



AB'den üretimde krom yasağı!

AB otomobil üretiminde krom kaplama kullanımını yasaklamayı planlıyor. Söz konusu yasağın 2024 gibi erken bir tarihte uygulamaya konabilir. Bu durum, üreticileri otomobillere premium bir görüntüm kazandırmak için en çok kullanılan malzemelerden biri için alternatif çözümler aratabilir. Yasak, alt değerli krom üretimine bağlı sağlık sorunları nedeniyle önerildi. Krom kaplama işlemi sırasında havaya salınan emisyonların akciğer kanserinin gelişimine katkıda bulunduğu ve bu emisyonların dizelden 500 kat daha zehirli olduğu belirtiliyor.



Çevreci Toyota AB'de atakta!

Toyota Avrupa (TME), üç yıldır üst üste dünyanın en çok satan otomobil üreticisi olarak 2023 yılının ilk 6 ayında Avrupa'da da satışlarını önemli oranda artırdı...

- Toyota Avrupa (TME), hibrit, plug-in hibrit ve tam elektrikli olmak üzere elektrik motoruna sahip araçların satışını Avrupa'da ilk 6 ayda yüzde 71 artış gösterdi. Toyota'nın çevreci araçlarına ilgi artmaya devam ederken, karbon nötr hedefleri doğrultusunda teknolojileri ülkeler bazında kabul görüyor.