



Elektronik ve Dijital Sistemler A.Ş.

Ulaşım kartı yüklemeni
7/24 telefonundan yap.

23 şehirde ulaşım kartı dolunu telefonundan kolayca yap. Kartını otobüste, metroda, tramvayda okut, yola devam et.



papara



İndir, Paparalı ol!



Atalay
Otomotiv
ÇÖZÜM ORTAĞINIZ

Otokar
KARSAN
MERKEZ (İstanbul)
Tel.: 0212 428 07 07
info@atalayoto.com.tr
SÜBE (İzmir)
Tel.: 0232 781 26 24
info@atalaynakilaraclari.com

İstanbul An. Pim. Pk. 11 (P.22)

kentçi
toplu taşıma

6 MAYIS 2024 • YIL: 17 • SAYI: 925

www.kentcitoputasima.com.tr

FİYATI: 1 TL. (KDV dahil)

Oyuna gelmeyin!

Bilenler; "Sen ne olursan ol. Karşıdaki seni nasıl görüp anlarsa, onun gözünde öyle bilinir, öyle kabul edilirsin" demiştir. Sahada tanımlamayı yansıtan bu söz bir uyarı olup, herkes açısından yapılması gerekeni hatırlatır...

Teknolojik yol testi İstanbul'da başladı

Hasdal Kavşağı ile İstanbul Havalimanı arasındaki 30 kilometrelik yolda teknolojik yol testi devrede. Buradan elde edilecek bilgi, gelecekte tüm karayoluna yayılacak... 2'DE



Türkiye'den transit uçuşlara e-Vize geldi!

İstanbul Havalimanı'nı kullanarak Meksika, Panama, Kolombiya ve Venezuela'ya transit seyahat edecek 10 ülke vatandaşları ek kontroller dışında e-Vize almak zorunda... 2'DE

Göksel OVACIK

BAŞVARI

Doğru eleştiri...

2

Onur ORHON

İSTANBULLU

Bekleyiş...

2

M.Şevket ERTURAN

GÖZLEM

Bilmediğimiz ne?

3

Dr. Ejder ORMANCI

YOLCULUK

Aklıl akıldan üstün

5

"Ortak emekle ayakta kaldık sıra kazandıracak sistemde"

Hükümet olarak İçişleri Bakanlığı, Ulaşım Komisyonu STK nitelikli TÖHOB ile buna dönük yaklaşım esasları için iş birliği yapılmadı mı? Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın bize; "Sorunlarımız çözülecek. Yasal düzenleme yapılarak mülkiyet hakkımız dahil sorun olmaktan en kısa zamanda çıkarılarak lehinize halledilecek" sözü var. Takipçisiyiz!..

Öztaş Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Tekin Özel Halk Otobüsü esnafının ciddi bir mücadele örneği gösterdiğini ve birlikte bugüne geldiğini belirterek; "Geleceği de hep birlikte kurmalıyız" dedi. Başkan Tekin, yapılacak her türlü etkinlik esnafın yarınlarını ilgilendirdiğini ve çözüm üretmek için el vermeleri gerektiğini belirtti... 4'DE



Nvidia-SAP küresel endüstriye YZ katıyor

NVIDIA AI Foundry Hizmetleri ve Yeni NVIDIA NIM Mikro Hizmetleri ile dağıtılan özelleştirilmiş büyük dil modellerini kullanarak iş verilerini SAP'nin bulut çözümlerinde kullanacak... 5'DE



Kızıldeniz dünyanın dengesini bozdu!

Çin-Türkiye arasındaki lojistik güzergâhı Kızıldeniz yüzünden 3 aya kadar uzarken, navlun ve nakliye maliyetleri 2 katına çıktı, dünya ticaretinin dengesini bozdu... 3'DE



Kalkınma Yolu ticari koridor!

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Kalkınma Yolu Projesi'nin sadece bölgesel değil, küresel olarak önemli ticari koridor olacağını belirtti... 3'DE

MINİYORUM

Özel taşımacı, belediye denetim ve yürütümünde ve belirlenen esasları sadece yolcu memnuniyeti sağlatıcı toplu taşıma hizmetini ücretini alarak vermekle mükellef işletmedir. Dolayısıyla idare ile sorunlar yolcuyla alakadar eden sorunlar değildir.

Bugüne kadar meseleye otoritelerin doğru ve ilkel sahibi çıkmamaları nedeniyle gereksiz tartışmalar ve muhatap olmalar yaşanmıştır.

Şu sıralar başlatılmak istenen şey gereksiz. Toplu taşıma sorunun çözümü, yolcu ile taşıyan sürücüyü bağli değil ki tartışsın.

Çözüm anahtar otoritededir. O isterse bir çırpıda çözer. İstemese sağlanamaz. Eğer saha yeni aktörlere parlatma ise o başka!..



Doluya YZ önlemi!

Son yıllarda gerek küresel, gerekse ülkemizde yaşanan dolu yağışındaki artış ile özellikle otomobiller büyük hasarlar görüyor. RS Otomotiv Grubu, "Boyasız Onarım"ı YZ ile destekliyor... 5'DE

ABD zorunlu otomatik fren sistemi 2029'da!

NHTSA, 2029 yılından sonra otomatik acil frenleme sistemini tüm binek araçlarda zorunlu hale getirecek. 8'DE

FSM DEMİRBAŞ OTOMOTİV ÖZEL HALK OTOBÜSÜ ESNAFINA UYGUN HAZIR ARAÇLAR SİZLERİ BEKLİYOR

<p>BMC PROCTITY Tam Alçak Tabanlı Şehir İçi Tipi Otobüs (12 m) 5 YIL GARANTİLİ</p> <ul style="list-style-type: none"> 25+1 Oturma + 71 Ağırlık Özellikli Sürüş (ZF Ecolife) Çamurlu Motor Sava 4 (280 PS) 4000 Dişli Halk Gövdesi Özellikli Motor Savaş Targan Sırtlama Sistemi Özellikli Su Hız Yönlendirme Sarı ve Kırmızı Korumalı Sistemler Dişli Halk Gövdesi Yüksek Bilgi Ekranı LCD 4000 4000 	<p>TEMISA AVENUE LF Tam Alçak Tabanlı Şehir İçi Tipi Otobüs (12 m) 5 YIL GARANTİLİ</p> <ul style="list-style-type: none"> 25+1 Oturma + 74 Ağırlık Özellikli Sürüş (ZF Ecolife) Çamurlu Motor Sava 4 (280 PS) 4000 Dişli Halk Gövdesi Özellikli Motor Savaş Targan Sırtlama Sistemi Özellikli Su Hız Yönlendirme Sarı ve Kırmızı Korumalı Sistemler Dişli Halk Gövdesi Yüksek Bilgi Ekranı LCD 4000 4000 	<p>KARSAN ATAK Alçak Tabanlı Şehir İçi Tipi Otobüs (8,15 m) 2 YIL GARANTİLİ</p> <ul style="list-style-type: none"> 25+1 Oturma + 33 Ağırlık Motor Sürüş (ZF Ecolife) 4000 Motor Sava 4 (210 PS) 4000 Dişli Halk Gövdesi Özellikli Motor Savaş Targan Sırtlama Sistemi Özellikli Su Hız Yönlendirme Sarı ve Kırmızı Korumalı Sistemler Dişli Halk Gövdesi Yüksek Bilgi Ekranı LCD 4000 4000 	<p>BMC NEOCITY Alçak Tabanlı Şehir İçi Tipi Otobüs (8,5 m) 2 YIL GARANTİLİ</p> <ul style="list-style-type: none"> 25+1 Oturma + 33 Ağırlık Özellikli Sürüş (ZF Ecolife) Çamurlu Motor Sava 4 (210 PS) 4000 Dişli Halk Gövdesi Özellikli Motor Savaş Targan Sırtlama Sistemi Özellikli Su Hız Yönlendirme Sarı ve Kırmızı Korumalı Sistemler Dişli Halk Gövdesi Yüksek Bilgi Ekranı LCD 4000 4000
--	--	--	--

İstanbul Sancaktepe Showpark
Veynel Karan Mah. Akş. Reyhani Cad. No:20 Sancaktepe - İstanbul
Telefon: 0216 498 71 00 Faks: 0216 498 71 04
Hasan Özçelik: 0532 726 21 34 Fethi Sam: 0532 211 91 81

Ankara Gökkuş Showpark
Gökkuş Mah. İstanbul Yolu Üzere E.S.M. Bkv. İhtlas Cad. No:4
Eryaman - Etimesgut - Ankara
Telefon: 0312 219 76 76 - 0312 366 72 74 Faks: 0312 219 79 00
M. Suat ÖMEROĞLU: 0532 635 93 49

Kocaeli Kartepce Showroom
Hisarçaya Mah. D:100 Karayolu No:151
Kartepce - Kocaeli
Telefon: 0262 371 12 37-38 39 Faks: 0262 371 18 79
Ergin ERMIŞ: 0530 469 09 37

www.fsmdemirbas.com

GÖKSEL
OVACIK

BAŞYAZI

Doğru eleştiri...

ELEŞTİRİ empati ile yapılmalı. Kamu adına taşıma hizmeti veren özel taşımacı elbette ki sürdürülebilir hizmet esaslarına uymalı. Bu esas ona düşen iş görevi, sorumluluklarında en temel esastır. Bunu herkes mutlaka eksiksiz yapmalı. Bu yüzden; örneğin toplu taşıma hizmetini belediyelerin denetiminde veren özel taşımacı, yükümlülüklerini sürdürülebilir kalite ve konfor ile yolcuya sunması gerektiğini bilir.

Bu nedenle de personel yükümlülüklerine uygun hizmet verip vermeyi ortaya koyucu izlenmesini, bu konuda geri besleme bilgisi ve uygulama tespitlerinin alınması zorunluluktur.

Hatalı davranışların yaptırımları var. Bundan amaç, tespitlerin doğru iş görev tanımları, empati ile hizmete yolunun mutlu olmasını sağlamaktır.

Otorite amacı budur. Herkes meseleye böyle bakarsa sorunsuz hizmetin önü açıılır.

Toplu taşımacı yöneticileri olarak, hizmeti yapan ve denetleyen bizler, yollarımızla iletişimi önemseriz.

Gözümüz kulağımız olmalarını, eksiklikleri iletmelerini bekleriz.

Sabah namazından gece yarısına, iş bitimiyle başlama öncesi araç bakımla doğrudan meşgul sürücülerimizin sürekli aynı işi yapma hali ruhiyesinde personel olmasının önlemek de önceliğimiz.

Bu nedenle eğitim, izleme, değerlendirme ve empati ana gerekliliktir.

Bunları personelimize anlatmak, asli yükümlülüğümüzün muhataplık sınırları ile "kim kime ne deme yetkisine haiz" kuralına uygunluğu benimsetmek de asli isimdir.

Ardından bunu becerenlere hizmet gördürmek, denetimli sürekli kontrol ve işini eğitilmiş personele işlerini istekle yapmasını öncelik saymasını sağlamak da aynı ayar da amacımız.

Uyarı ile yaptırım ve empati, birbirini tamamlayan olumlu sonuçlarla iş görev tanımının gerekliliğine uyan hizmet anlayışında karşılıklı hesap ettirip, meseleyi doğru ele almakta görevlerimiz arasındadır.

Ama bunların doğru sonuçlanmasının hepsi, sahada yolcu muhatapı personel davranışının yolcudan iyi not alması ile ancak ete kemiğe bürünebilir sonuçtur. İşte bu noktada hizmet alan yolcularımız da toplumsal iş birliği ve ülke aidiyetini kavrayıp onu tamamlayan anlayışla meseleye bakan olmaları, bizim için çok önemli bir meseldir.

Aslında burada bilmemiz gereken şey, birimizin eksikliğini hepimizin hatalarının toplamı olduğudur...

Bu açıdan ötekileştirmeden meseleyi empatiyle çözmek de görevlerimiz arasındadır.

Bunun sadece bizimle sınırlı olmadığını da düşünüyor ve aynı davranışları, hizmet alanlardan yaptıkları eleştirilerin yanında göstermelerini de bekliyoruz...

Değişen yeniden yapılanmada ileri teknoloji, pandemi etkisi, ayrıca kentlere yoğun akınla kontrolleri güç nüfus artışları çok önemli sorun.

Bu sonuç, hizmete cevap verişlerde belirli iş görev tanımlarını dahi kifayet etmeyişini getirebilen aksamalar neden olsa bile, her açıdan idareciye hizmet erbabına, özellikle, hizmet alan yolcunun muhatap olduğu davranışıyla şekillenip netleşen sonuçtur.

Bu nedenle olaya bütünsel bakarak, meseleyi bir ulusal toplumsal yaklaşım kültürüyle eğitilmiş hepsini hepimizin bilmesiyle çözeceğimiz sorun görmemiz gerekiyor. Bu da anlaşılacağı gibi eğitimi işaret ediyor.

Bu açıdan, vatandaşların hizmet alanlarının sadece eleştirel yaklaşımlarıyla hizmet verenin kusuruna bakarak onu kendinden saymamayı benimsemeye doğru sayılmamalı.

Sadece yerinde ve elbet hak edilen yaptırım şart.

Amma hatayı önleten yaklaşımla bunlar olmalı.

Bizim hedeflerimiz bu. Sonuç olarak hedefimize destek, hepimizin toplumsal görevi.

Böyle düşünerek hizmet alanlarla bütünün birer nüveleri olmayı hedefliyoruz. Herkesten destek gelirse, bu geri beslemeyle sorunsuz hizmet yolu hızla açılır. Biz buna inanıyoruz.

Bunun için en önemlisi, sürdürülebilir doğru eğitimidir.

Herkes e işi haftalar.



Teknolojik yol testi İstanbul'da başladı

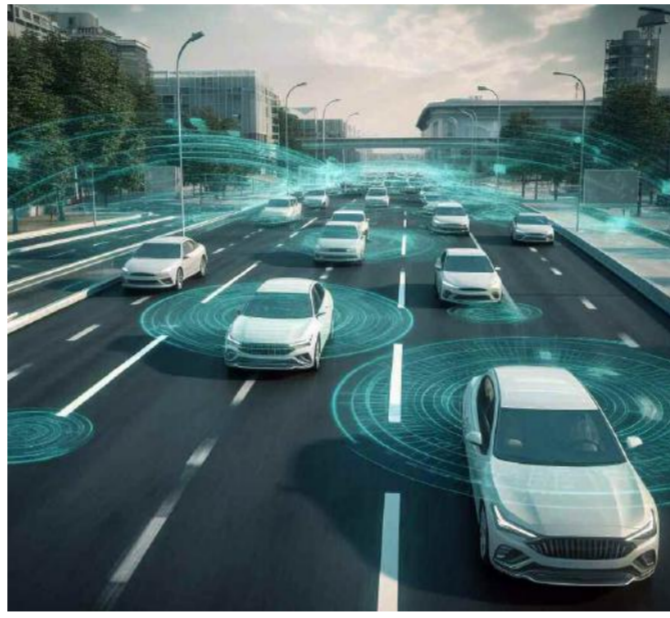
Hasdal Kavşağı ile İstanbul Havalimanı arasındaki 30 kilometrelik yolda teknolojik yol testi devrede. Buradan elde edilecek bilgi, gelecekte tüm karayoluna yayılacak...

İSTANBUL-Trafikte 2053 yılında Türkiye'de "sıfır" ölüm hedefleniyor. Sürücü eğitimleri ve kullanılan araçların güvenlik önlemlerinin artırılması, yeni teknolojilerin araçlarda zorunlu hale gelmesi ve tüm Türkiye'de sinyalizasyonun yeniden düzenlenmesi gibi çalışmalar devam ederken, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı da "Teknolojik Yolu" test ediyor. Trafik yoğunluğunun en çok yaşandığı il olan İstanbul'da, Hasdal Kavşağı ile İstanbul Havalimanı arasındaki 30 kilometrelik bölümden teknoloji destekli yolun testine başlandı.

Bu yolda tüm araç ve sürücüler, görülen ya da görülmeyen yimiyeye yakın teknoloji ile güvenli bir seyahat için izleniyor. Bu kısım "Karayolları Akıllı Ulaşım Sistemleri (K-AUS) Test ve Uygulama Koridoru" olarak belirlendi.

K-AUS, seyahat sürelerinin azaltılması, trafikte güvenli yolculuğun artırılması, yol kapasitesinin verimli kullanılması, hareketliliğin artırılması, enerjinin verimli kullanılması ve çevreye verilen zararın azaltılmasını hedefliyor.

Benzer uygulamalar dünyada ilk olarak Japonya'da başlatılmıştı.



Bazı Avrupa ülkelerinde de teknolojik akıllı yol çalışmaları sürdürülüyor. Bu teknolojiler hayata geçirildiğinde, otonom sürüş için de önemli adım atılmış olacak.

K-AUS'ta küresel uydularla na-

vigasyon belirleme yanında, Radyo Frekanslı Tanımlama (RFID) ile yol ve geçiş ücretlerinin alınması işlemleri yapılıyor. Tahsis Edilmiş Kısa Mesafeli Haberleşme (DSRC) teknolojisi ile araçlarla kısa mesafeli

haberleşme sağlanıyor. Near Field Communication (NFC), Radyo Veri Sistemi (RDS), Sayısal Radyo Yayını (DAB), Düşük Güç Geniş Alan Ağ (LPWAN) ise kullanılan diğer teknolojilerden bazıları.

Bunlara ek olarak "Bluetooth Teknolojisi" ile trafik yoğunluğu, taban sayma yöntemiyle araç sayısı, Plaka Tanıma Sistemi (PTS) ile araç plakaları, kesit bazlı radar ile ortalamaya hız ölçümü, Yol Kenarı Birimi (RSU) kameraları ile riskli kullanım gibi konular tespit ediliyor.

Sürücülerin akıllı ekranlarına ya da radyo alıcılarına uyarıcı veya bilgilendirici mesajlar gönderilebiliyor. Lazer darbeli radar (LIDAR) ile hız, Meteorolojik Bilgi İstasyonu (MBI) ile hava durumu ölçülerek Değişken Mesaj İşaretleri (DMI) ile sürücüler araç dışında da bilgilendiriliyor.

Daha önce Kahramanmaraş, Gaziantep ve Kocaeli'de de akıllı yol çalışmaları başlatılmıştı. Ancak Hasdal Kavşağı ile havalimanı arasında kullanılan teknolojiler, bugüne kadar en gelişmiş teknoloji oldu. Bu yoldan elde edilen veri, ülke genelinde karayollarında yapılacak düzenlemeler için yol gösterici olacak.

ONUR
ORHON

istanbullu

Bekleyiş...

31 Mart geride kaldı. 1 Mayıs gerilimi sona erdi. Cumhurbaşkanı, ama muhalefet partisi lideri bir araya geldi. Türkiye'nin normalleşme sürecinde sorunların çözüm bekleniyor. Kamuyunun beklentisi bu sıcak temasın ilk sinyallere göre olumlu yönde seyredeceği kabulüdür.

Zamanın ilerlemesiyle bu ne ölçüde gerçekleşecek? Hep birlikte göreceğiz.

Umulan ve dilenen bu olumlu atmosferde, belediyelerin sorunları kapsamında kamu ve özel otobüs işletmelerinin de sorunları çözüm yoluna girecektir.

Belediye otobüs işletmelerinin temel sorunu sağlıklı işletmecilik yanı sıra konforlu hizmeti de önemsemeleri, belirli dönemlerde filolarının yenileme cabalarıdır. Bu ciddi finansman konusudur.

Aynı konu ve sorun özel halk otobüsü işletmelerini de kapsamaktadır.

İlaveten araç yenileme, ücretsiz yolculukların sübvansiyonu, işletme standartlarının sağlanamaması da önemlidir.

Kentlerin otobüs ihtiyacının karşılanmasına yönelik adil, esit bir mekanizma kurulamadığı süreçte bu çıkmaz sürecektir.

Gecmiş Türkiye'de kentlerin otobüs ihtiyacı Devlet Planlama Teskilatı'ndan alınacak olurlarla karşılanırdı. Bu değerlendirme-lerde de başta nüfus olmak üzere diğer kriterlere bakılırdı.

Öntümüzdeki beş yıllık yerel yönetim döneminin özel halk otobüsü işletmelerince çok iyi ve doğru değerlendirilmesi, ilişkilerin bu gerçek ışığında kurgulanmasının sektöre yararlı olacağını düşünüyorum.

Hali hazırda mevcut tabloda bir suskunluk ve durgunluk dönemi yaşanıyor.

Kısacası her kesim bir bekleyiş içinde bulunuyor.

3 Mayıs Birleşmiş Milletler tarafından 1993 yılında alınan bir kararla Dünya Gazeteciler Özgürlük Günü olarak anılıyor. Büyük kutlamalar yapılıyor mu bilmiyorum ama düşüncelerin, eleştirilerin özgürce yayınlanmasından, paylaşılmasından kimsenin sıkayeticili olmaması gerektiğini düşünüyorum.

Bu nedenlerle ki haftada bir bu köşede kişisel ve bu gazetede yer alan düzeyin bu kapsamda değerlendirilmesini bu 3 Mayıs'ta diliyorum.



Türkiye transit uçuşlara e-Vize zorunluğu getirdi

İstanbul Havalimanı'nı kullanarak Meksika, Panama, Kolombiya ve Venezuela'ya transit seyahat edecek 10 ülkenin vatandaşları bazı ek kontroller dahil olmak üzere e-Vize alacak.



TAV'ın 5 havalimanı 2024'ün enleri oldu

ALMANYA-Frankfurt'da düzenlenen 120'den fazla ülkeden iki binden fazla sektör temsilcisini buluşturan Passenger Terminal Expo'da (PTE) açıklanan ödüllere Medine Havalimanı, geçen seneki konumunu iki sıra yükselterek dünyanın en iyi 50 havalimanı içerisinde yer aldı. Türkiye'deki Milas-Bodrum Havalimanı ise "En Çok Gelişim Gösteren" ilk 10 havalimanından biri olarak kabul edildi.

İSTANBUL-Küresel düzensiz göç hareketlerinde hem geçiş ülkesi, hem de hedef ülke konumundaki Türkiye, düzensiz göçle mücadelede uluslararası toplumun en aktif üyelerinden biri olarak öne çıkıyor. Son dönemde Türkiye üzerinden transit hava yolu imkanlarını kullanarak çeşitli Orta ve Latin Amerika'ya yönelen düzensiz göçmen sayısında tespit edilen artış nedeniyle uluslararası havacılık kuralları çerçevesinde denetimler sıklaştırıldı. THY, Güney Amerika ülkelerine seyahat edecek yolcular için Mart Ayı'nda, "uçuşlarda yolu kabulü için pasaport ve vize gereksinimi gibi genel kurallardan dışı bazı ek kontroller uygulanabildiği" uyarısında bulundu.

Diplomatik kaynaklardan edinilen bilgiye göre, bu kapsamda Dışişleri Bakanlığı da elektronik havalimanı transit vizesi (e-HTV) uygulamasının hayata geçirilmesi yönünde gereken hazırlıkları tamamladı. Havalimanı transit vizesi Avrupa Birliği (AB) katılım müzakerelerinde 24. Adalet, Özgürlük ve Güvenlik Faslı kapsamında ele alınırken AB ile Vize Serbestisi Diyaloğu

kapsamındaki kriterlerden birini de teşkil ediyor. Bu bağlamda, 15 Nisan'dan itibaren İstanbul Havalimanı'nı kullanarak Meksika, Panama, Kolombiya ve Venezuela'ya transit seyahat edecek Hindistan, Afganistan, Nepal, Burkina Faso, Gine, Çad, Somali, Kamerun, Moritanya ve Yemen vatandaşlarının elektronik havalimanı transit vizesi almaları mecburi oldu.

Elektronik transit vizesi, Dışişleri Bakanlığı'nın "evisa.gov.tr" portalından 15 Nisan 2024 tarihi itibarıyla çevrim içi olarak ücretsiz alınabilecek. Yolcuların elektronik vize alırken kişisel bilgilerini, konaklayacağı adres bilgilerini ve bilet numaralarını doğru girmeleri gerekiyor. Elektronik transit vizesine tabi İstanbul Havalimanı transit yolcularının transit vizelemlerini çıkartmaları beraberlerinde bulundurulmaları da bekleniyor.

Elektronik transit vizesine tabi yolcular, vizelemlerini İstanbul Havalimanı uluslararası transit yolcu geliş salonunun her iki kanadında bulunan vize noktalarından birinde kontrol ettirdikten sonra güvenlik kontrolünden geçip gidış katına çıkabilecekler.

AirChina 100 C919 uçak siparişi verdi

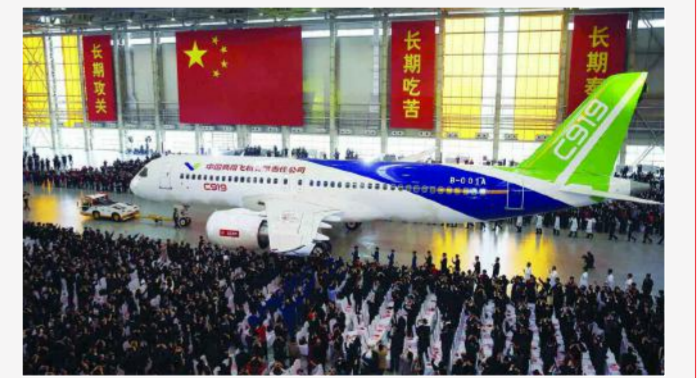
Çin'in devlet hava yolu AirChina, Çin Ticari Uçak Şirketi (COMAC) tarafından üretilen "C919"dan 100 adet satın alacağını açıkladı...

ÇİN-AirChina, Şanghay Borsası'na yaptığı bildirimde, orta mesafe yolcu uçağından 100 adet yeni siparişi verdiğini duyurdu. C919'ların her biri için 108 milyon dolar baz fiyat ödemek üzere anlaşmaya varırken, uçakların 2024-2031 arası teslim edilmesi planlanıyor. Anlaşmada, C919 için ilk satışlarından daha yüksek bir baz fiyat belirlenmesi dikkati çekti.

AirChina, 25 Aralık 2023'te COMAC'a, C919'dan 6, kısa mesafe bölgesel yolcu uçağı ARJ21'den 11 adet siparişi verdiğini duyurmuştu. Devletin bir başka hava yolu şirketi China Eastern, 2021 yılında tanesi 99 milyon dolardan 5 adet C919 satın almak üzere COMAC ile anlaşmaya varmıştı. C919'un ilk teslimatı 9 Aralık 2022 yılında yapılmış, uçak ilk ticari seferini 28 Mayıs 2023'te Şanghay-Pekin arasında gerçekleştirilmişti. China Eastern, 28 Eylül

2023'te, 2024-2031 arasında teslim edilmek üzere, 100 adet C919 daha satın almak üzere anlaşmalarını duyurmuştu.

Çin'in ilk yerli üretim orta mesafe yolcu uçağı olan tek koridoru ve dar gövdeli "C919", "Boeing 737" ve "Airbus 320" model yolcu uçağının muadili kabul ediliyor. Dünya'da sivil havacılık sektöründe en yaygın kullanılan uçak tipi olan "orta mesafe" yolcu uçağının piyasaya sürülmesiyle Çin'in, ABD'li Boeing ile Avrupalı Airbus şirketlerinin egemenliğindeki küresel yolcu uçağı pazarında pay sahibi olabileceği değerlendiriliyor. COMAC tarafından 2008'de geliştirilmeye başlanan "C919", ülkenin dışa bağımlılığını azaltmayı hedeflese de jet motoru ve kontrol yazılımları gibi kritik bileşenleri General Motors ve Honeywell gibi ABD şirketlerinden tedarik ediyor.





Kızıldeniz dünyanın dengesini bozdu!

Çin-Türkiye arasındaki lojistik güzergâhı Kızıldeniz yüzünden 3 aya kadar uzarken, navlun ve nakliye maliyetleri 2 katına çıktı, dünya ticaretinin dengesini bozdu...

İRAN destekli Husiler'in Kızıldeniz'den geçen ticari gemilere saldırıları nedeniyle Süveyş Kanalı üzerinden taşımacılık yapan armatörlerin tamamı güzergâhı değiştirdi. Artık gemiler Güney Afrika'dan Ümit Burnu'na dolayarak Avrupa'ya ve oradan Türkiye'ye gelebiliyor. Yeni rota Çin ile Türkiye arasındaki mesafeyi 3 aya kadar uzatırken, güzergâh değişikliği navlun ve nakliye maliyetlerinin 2 katına çıkmasına sebep oldu.

2023 yılında 25 trilyon dolara ulaşan dünya ticaretinin yüzde 12'sinin, deniz taşımacılığının ise yüzde 30'unun Kızıldeniz'den yapıldığına dikkat çekerek Vega Makine A.Ş. Genel Müdürü S.Selim Zengin, "Hattın kapanması dünya ticaretinin dengesini bozdu. ABD ve Çin her ne kadar bölgeye müdahale etmek için askeri güç gönderse de, sonuç alınabilmiş değil. Mallarımıza ulaşamıyoruz, kriz çok büyük" dedi.

Pandemi döneminde sonrası için iç piyasada bir talep patlaması olacağını öngördüklerini ve stokları da ona göre planladıklarını açıklayan S.Selim Zengin, "Kızıldeniz'de yaşanan süreci öngörme şansımız yoktu. Bu çok konjonktürel ve küresel anlamda çok hızlı gelişen bir durumdu" dedi.

Kızıldeniz'in Avrupa, Asya ve Orta Doğu'yu birbirine bağlayan bir köprü konumunda olduğunu kaydeden S. Selim Zengin, yeni dönemde tren ve uçak taşımacılığının tartışıldığını vurguladı. S. Selim Zengin, "Sorunun çözümü için Avrupa'ya ulaşan tren yolları ön plana çıkmaya başladı. Ancak onda da teslimat süresi kısalıyor. Ayrıca, maliyet anlamında da oldukça yüksek bir duruma ortaya çıkıyor. Acil olan ürünler uçakla getirilmeye çalışıyor. Uçak navlun fiyatları da çok yüksek. Ayrıca, her ürünü uçağa almıyorlar. Mesela kaynak ürünleri içerisinde pil ya da içerisinde sıvı olan bazı ürünler var. Güvenlik nedeniyle uçaklar bu tür ürünleri taşımak istemiyor" dedi.

Sadece kaynak ürünleri ticaretinin dünyada 25 milyar dolara ulaştığını, 2030 yılında bu rakamın 35 milyar dolara çıkacağını açıklayan S. Selim Zengin, geçen yıl 4-11 Ocak haftası Kızıldeniz'den 200 gemi geçerken, 2024 yılının aynı dönemde ise haftasında bu rakamın yüzde 66 düşüş ile 122'ye gerilediğini anımsatarak, bu durumun devam ettiğini belirtti.

Tarihin en verimli dizel motoru Çinli!

Çinli Weichai Power firması %53.09'luk içsel termal verimliliğe sahip tarihteki ilk dizel motoru tanıttı. Firma, yakıt beslemesi, hava girişi, yanma ve sürtünme azaltmaya odaklandı...

ÇİN-Tianjin kentinde gerçekleştirilen 2024 Dünya İçten Yanmalı Motorlar Kongresi'nde sektörde en son teknolojik gelişmeleri sergiledi. Etkinlikte Weichai Power, yüzde 53.09 içsel termal verimliliğe sahip dünyanın ilk dizel motorunu tanıttı. Firmanın bu başarısını uluslararası test kuruluşu olan TÜV SÜD ve Çin Otomotiv Teknolojisi ve Araştırma Merkezi tarafından resmi olarak onaylandı. İki kuruluş da motorun verimlilik seviyesinin dünya rekoru olduğunu belirtti.

Dizel için yanmalı motorun 127 yıl önceki icadından bu yana dünyanın dört bir yanındaki bilim insanları ve mühendisler, bu motorlardaki termal verimliliği arttırmaya çalışıyor. Weichai Power 2015 yılından bu yana yüksek ısı verimliliğine sahip bir

motor ortaya koyabilmek için çalışmalar yürütüyordu. Bu doğrultuda kurulan ekip, 16 Eylül 2024'te yüzde 50.23 ile rekor kıran gövde ısı verimliliğine sahip dizel motorunu tanıtarak önemli bir imza atmıştı. Firma, 2022 yılında motorun termal verimliliğini yüzde 51.09'a çıkararak kayda değer ilerlemesini sürdürmüş aynı yıl yüzde 52.28 oranına ulaşmıştı.

Önceki başarıları temel alan Weichai Power'in araştırma ekibi, yanma, hava girişi, yakıt dağıtımı ve sürtünme olmak üzere dört kritik sistemi daha da iyileştirdi. Bu iyileştirmelerle birlikte dünya çapında ilk kez yüzde 53 termal verimlilik bariyeri aşıldı.

Araştırmacılar bu başarının, bir insanın 100 metre yarışını dokuz saniyenin altında koşmasıyla kıyaslanabi-

lir olduğunu iddia ediyor. Weichai Power, yeni motorlarının piyasadaki yüzde 45-46 termal verimlilik seviyesine sahip ana akım motorlara göre dizel motorun ekonomisini yaklaşık yüzde 14 artıracığını söylüyor. Firmaya göre bu gelişme, yıllık yaklaşık 31 milyon ton yakıt tasarrufu, emisyonlarda yaklaşık 97 milyon ton CO₂ azaltımı anlamına geliyor. Bu rakamları Çin piyasası temel alıyor.

Yeni motor ile yılda 250.000 kilometre yol kat eden ağır hizmet tipi bir traktör her yıl yaklaşık 12.000 litre dizel yakıt tasarrufu sağlayabilir. Bu yakıt tasarrufu da Çin'de yıllık 13 bin dolardan fazla yakıt maliyetine denk geliyor. Weichai Power, bu teknik atılımın ulaşım yanı sıra çeşitli sektörlerde etkisini göstereceğini söylüyor.



KÜRESEL KORİDORLAR TÜRKİYE'NİN YENİ YÜZÜ OLACAK



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Kalkınma Yolu Projesi'nin sadece bölgesel değil, küresel anlamda önemli bir ticari koridor olacağını belirtti...



ANKARA-Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Türkiye, Irak, Katar ve BAE arasında imzalanan Kalkınma Yolu Projesi'nin Basra Körfezi'nden kara ve demir yollarıyla Türkiye'ye ve Avrupa'ya uzandığını belirterek, "Irak ve Türkiye'yi birbirine bağlarken, küresel anlamda da önemli bir ticari koridor oluşturmayı amaçlıyoruz" dedi.

Irak'ta, Katar Ulaştırma ve Haberleşme Bakanı Casim bin Seyf es-Sulayti, BAE Enerji ve Altyapı Bakanı Süheyl Muham-

med el-Meznui ve Irak Ulaştırma Bakanı Rezzak Muhaybis ile söz konusu mutabakatı imzaladıklarını ifade eden Bakan Uraloğlu, paylaşımında şu değerlendirmeyi yaptı: "Kalkınma Yolu Projesi, Basra Körfezi'nden kara ve demir yollarıyla Türkiye'ye ve Avrupa'ya uzanıyor. Irak ve Türkiye'yi birbirine bağlarken, küresel anlamda da önemli bir ticari koridor oluşturmayı amaçlıyoruz. Proje, ülkemizin ve bölgenizin ekonomik ve jeopolitik statüsünü de güçlendirecek."



ÇİN'İN İHRACATI FAYDALI OLDU Rusya'da otomobil satışları %71 arttı!

Rusya'da otomobil satışlarının yılın ilk dört ayında geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 71 artarak 552 bin 700'e çıktığı açıklandı...

MOSKOVA-Rusya Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'ndan yapılan yazılı açıklamada, Ukrayna Savaşı'ndan dolayı Rus otomobil sektörü ne ilişkin bilgilere yer verildi. Açıklamada, yerli otomobil satışlarının yılın ilk dört ayında 2023 yılının aynı dönemine göre yüzde 35 artarak 322 bine çıktığına işaret edildi. Söz konusu dönemde yeni otomobil satışlarının da geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 71 artarak 552 bin 700'e yükseldiği belirtildi.

Rusya'da Şubat 2022'ye kadar pazar liderleri konumunda bulunan batılı otomobil şirketleri, savaşın başlamasıyla ülkeden çekilmişti. Rusya Çinli şirketlerin ihracatı ile toparlandı. Hiç kimsenin beklemediği bu durum karşısında Rusya'nın savaş esnasında otomobil artışı ile küresel ekonomiyi Çin üzerinden etkilemesi bir çok küresel üreticinin hatta ülke yönetimlerinin tepkisini çekti. Rusya-Çin işbirliğinin bu ortaya koyduğu bu sonuç Rusya açısından olumlu oldu.

M.ŞEVKET ERTURAN

GÖZLEM

Bilmediğimiz ne?

TOPLU taşıma esnafı ticaretsiz, indirimi ve 65 yaş ve üzeri dahil bazı kentlerde toplamı 27 olan kartlarla tasıma yapar. Bu esnafı zora sokan durumu ise kamu otoritesi gözmezden gelir. Sıkıştığı yerde "çözüm üreteceğiz" der ancak çözüm üretmez? Bu anlaşılır gibi değil. Dahası, bunca sene ticaretsiz tasınanlar, birine yük yüklemeye ortaya çıkan sorunun çözümlenmesi olmadığını söylerken, otorite niye durumu görmemez?

Bu meseleyi Özel Halk Otobüsü esnafı araştırmalı. Esnaf kuruluşları, önderleri, meslek odaları ve yöneticileri incelemeli. Talep makamı olarak sorunun cevabı ortaya konduktan sonra kamu devlet erkani, yönetim otoritesindeki ilgili lere iletmeli. Devletin yargı makamları dahil nedeni sormalı, görüş istenip bilgi alınmalı. Ona göre hareket edilmeli. Ülkemizde, özellikle toplu ulaşımındaki işletmecilik daima iki ucu açık yürüyor. Bu sorun daima çok başlılık mitalaası ile geçitirilir. Kimse ülke ana ulaşım ve toplu taşıma esaslarının kademeli üst cerceve gereğinden neden söz etmiyor?

Belediye asli görevi olarak icra edilen toplu taşıma, neden özel kesime yaptırılır?

Bu yasayla "Özel kesim kamu adına belediye denetimli ve ücreti mukabil belediyenin belirlediği özel çalışma yönetimiyle taşıyan paydas yardımcı unsur olarak hizmet verir" denmiştir. Belediyenin birçok görevi olduğundan destek olarak kanun koyucu bu kolaylığa hükmetmiştir. Bunu da net biçimde ve esasları belli "makul ücretle yapar" demistir. İcraat belli, verilen kartların saha uygulamaları da. Mesela elimizde engelli taşı-

ma kartını alma esaslarına rağmen verilen raporların da durumu aheni belli. Sadece Burdur Başkanı Mustafa Acar, yıllardır hastaneler nasıl rapor verdiği ilgili başkanlığa anlatmak için caba sarf eder durur ancak, ona kimse kulak asmaz, cevap vermez...

Önceki dönemde İçişleri Bakanlığı Ulaşım Komisyonu kuruldu. "Durum görüldü" denildi. Dahası esnafa da sözler verilmişti. Araya seçim girdi? O komisyon, "neleri gördü, nasıl gördü, cerceve neydi? Eksik neydi, esnaf talebi nasıl çözümlenmeli" konusunda sonuc raporu görmedik! Sadece düzenleme olacağını esnaf adına TÖHOB açıkladı. Böyle sistemde nasıl sürdürülebilirlik ararız, bunu neden kimse sormaz? Meslek Odaları, STK nitelikli esnaf kuruluşları neden sormaz, erkan karşısında resmen değinmez? Yahut hükümet erkani neden tanım getirerek, iki ucu açık işletmeciliği "ana esasları belli hale" getirmez?

TÖHOB kurulduktan sonra ticaretsiz indirimi tasımlar artarak, devam 65 yaş ve üzeri dahil olduğun da harekete geçmişti. So nuca araç başı destek sağlanmış, destek; 2014 yılı asgari ücret 846 TL iken, esnafa ödeme İstanbul için 1000 TL, bazı illere de tasıma ya göre belirlenmişti.

Rakam o zaman, asgari ücretin üzerindeydi. Araç başı destek uzun zaman değişmedi. Şu an asgari ücret 17 Bin 2 TL ve İstanbul için destek 4 Bin 500 TL.

Mücbir sebepler ortada. Bugün verilen aylık araç başı destek sadece 2 gün karşılığı...

Durum ortadayken bilmediğimiz mi var? İlgili yetkili erkan açıklasa da öğrenecek...



Pekin'de EV şov

Pekin Otomobil Fuarı'nda sergilenen otomobillerin neredeyse tamamı plug in hibrit ve yüzde 100 elektrikli araçlardan oluştu...

ÇİN-Dünya'nın büyük otomobil pazarı Çin'de satışlar 2023'te yüzde 12 artışla 30.1 milyon adetle rekor seviyeye ulaştı. Çin, ayrıca elektrikli oto satışında da lider konumunda. 2023 verilerine göre elektrikli ve plug in hibrit toplam satışları yüzde 38 artışla 9.49 milyon adede yükseldi. Elektrikli araçların pazar payı yüzde 31'e çıktı. Plug in hibritlerin satışları ise bu dönemde yüzde 85 artarak 2.8 milyon adete yükseldi. Yüzde 100 elektrikli otomobillerin satışları ise yüzde 25 artışla 6.68 milyona çıktı.

Çin otomotiv pazarındaki elektrikli otomobil talebi, dünyanın en büyük otomobil fuarı Pekin'de de kendini gösterdi. Bu yıl 18'inci kez düzenlenen fuarda, neredeyse bütün otomobil yoktu. Bu yılki teması "Yeni dönem yeni otomobil" olan fuarda 30'u çok uluslu şirketlerin olmak üzere 117 küresel primiyer gerçekleştirildi. 41 konsept otomobil sergilendi.

Fuarda tanıtımı yapılan yeni otomobillerin 278 adedi elektrikli ve hibrit modellerden oluştu. 2023 Şangay Otomobil Fuarı ile kıyaslandığında elektrikli ve hibrit modellerin sayısının Pekin'de daha fazla olduğu görüldü.

Pekin'de Çinlilerin yanı sıra Avrupa markaları da yer aldı. Porsche, Audi, Mercedes-Benz, Bentley, Rolls Royce, BMW, Ford, Lamborghini, Smart, MINI de yeni modellerini sergiledi. Süper spor markası Lamborghini, ilk plug in hibrit modeli Unus SE'yi fuarda tanıttı. Lamborghini Unus SE, 60 km elektrikli gidiyor.

Çin'in en büyük otomotiv ihracatçısı Chery, Pekin Uluslararası Otomobil Fuarı'nda gövde gösterisi yaptı. Marka, fuarda Tiggo 9 PHEV şarj edilebilir modelinin dünya tanıtımını yaptı. 100 kilometrede 5.2 litre yakıt tüketen Tiggo 9 PHEV, toplamda 1400 km menzile sahip.

Fuar açılışında konuşan Chery International BG CEO'yu Shaodong, Tiggo ailesinin 20 yıllık gelişim yolculuğunu anlattı. Markanın iyileştirmeye ve evrime olan bağlılığının altını çizen Zhu Shaodong, "Bu vizyon sonucunda farklı modellerden oluşan gerçek bir SUV ürün yelpazesine ortaya çıktı. Tiggo ailesi yerli pazar ve sevdiğimize önem veren aileler tarafından tercih ediliyor. Bu çalışmaların sonuç vermesi mutlu etti" diye konuştu.



“Top yekûn umutsuzluklar, çözümler, bireysel feverana varan çıkışımız olsa da genel gidişatı son anda doğru değerlendirip ayakta kalmayı sağlama gibi son dakikada doğru davranışımız hep oldu...”

“Mevcut sistemle çatısı altına girişi kabul ederek ‘Bursa Modeli’ne uyar görüntü vermek cesaret işi. İnanılmaz iyi niyetimizi sergilememiz onlarca kitaba konu olacak önemli bir davranış aslında...”

“İstanbul’a özgü görünen uygulamaların ete kemiğe büründürerek İstanbul’da son versiyonu ortaya çıkarıldığını söylemek işin en doğrusu. ‘Emeği geçenlere çok teşekkür ederim’ demek bile az...”

“En çok da biz, pandemi ile ayyuka çıkan hatalı kadük işletmecilikle büyük kayıp yaşadık. Öze sermayemizi bıraktık. Bunun 15 yılı var. Hep kaybettik onca sene. Sanırım bunu da çok çabuk unuttuk maalesef...”

“Ortak emekle ayakta kaldık sıra kazandıracak sistemde”

Öztaş Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Tekin Özel Halk Otobüsü esnafının ciddi bir mücadele örneği gösterdiğini ve birlikte bugüne geldiğini belirterek; “Geleceği de birlikte kuralymız” dedi...

Öztaş Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Tekin ile Özel Halk Otobüsü esnafının gelişimini değerlendirdik. İş birliği yaparak ortak anlayışla soluk aldırın çözümlerini ürettiğini belirten Başkan Tekin, kamu denetiminde “Özel” işletmeciler olarak hizmeti verecek yasal düzenlemeli bir toplu taşıma sisteminin geleceğin taşıma sistemi olacağını belirterek, kurumsallaşacaklarına inandığını dile getirdiği söyleşimizi sunuyoruz...

Röportaj: HABER MERKEZİ

KTT 2024 yılı için deneyimli başkan ve Özel Halk Otobüsü işletmecisi olarak gelinen nokta Özel Halk Otobüsü esnafı için size göre nasıl değerlendirilmeli? İstanbul, ülke genelinde umut verebilir mi? Mehmet TEKİN Top yekûn umutsuzluklar, çözümler, bireysel feverana varan çıkışlarımız olsa da genel gidişatı son anda doğru değerlendirerek ayakta kalmayı sağlama gibi son dakika da hep doğru davranışımız oldu. Bu açıdan “bu defa da başardık diye-

cesi, hatadan ziyade herkes ayrı telden çıkmamalı.

Esnaf, en dip noktaya başladığı ferdî esnafıktan işletmeciliğe kamu iktisadi kuruluş İETT işletmecileriyle paydaş olmaya yükselerek, beraber geliştirdikleri ÖTİS ile radikal sisteme karar verme sürecinde geldi. Bu kolay olmadı tabii. Hele ki, mevcut sistemle çatısı altına girişi kabul ederek Bursa modeline uyar görüntü vermek cesaret işi. İnanılmaz iyi niyetimizi sergilememiz onlarca kitaba konu olacak şey aslında...

ba, bir başlangıç kabul edilebilir. Bunun bir başka versiyonunu da Bursa gerçekleştirdi. Burulaş ile Özel Halk Otobüsü Esnaf Odası çatı oluşturup sabit kişi başı öde me uygulaması başlatıldı. Bugün İstanbul deneyimin yansımaları ile bu sistem İETT ile Özel Halk Otobüsü çalıştaylarında hayat bulsa bile, derinliği herkesin el attığı isimsizlerin yer aldığı çalışmalar ürünüdür. Neticede bir performan sa dayalı kilometre bazlı sistem uygulamasını Kayseri, İstanbul, Ankara Adana yani TÖHOB en çok Kayseri de konuyu ele alarak tartıştı. Bursa, zora giren esnafa çözüm amaçlı aceleyle toplam ta şınan yolcu başına ortalama belirlenen ücret ödemesi başlatıldı.

Bunlar enine boyuna konuşulmuştu. Böylece, İstanbul’a özgü görünen uygulamaların ete kemiğe büründürerek İstanbul da son versiyonu ortaya çıkarıldığını söylemek işin en doğrusu. Emeği geçenlerden benim de unuttuğum isimler varsa. Onlarda bir söyleşi anında takılma diye beni başla-sınlar lütfen.

Bugüne gelen “sabit gelir sisteme” hayat verilmesi, dediğim

layan İstanbul Büyükşehir Belediyesi destekli İETT ile yeni bir kapı açtık. Ne yazık ki bu kapıda güvenden ziyade, kaynak kısıntılarıyla siyasete bulaşarak hasar gördü. Ücretsiz taşıma sayısının artırılmasına rağmen sahada olanların daha kötü etkisinden kuru-lan sabit ödeme ile ayakta kaldık. En doğru sabit gider tespiti yapmasak bile, soluk alabildik. Nitekim seçim sonuçları da Sayın İmamoğlu’na yaklaşımıyla halkı teskin ederek vize almasını getirdi. Toplu taşıma açısından artık paydaş Özel Halk Otobüsü ile müşterek taşıma gerçekten ortak anlayışla yol almaya işaret ettiğini göstermesi en önemli nokta.

DOĞRU OKUMAK

Bu sonuç doğru okunmalı. En fazla da kamu idaresi doğru okunmalı. Eski anlayışta ısrar edilirse eğer, yani tek yanlı otorite ile yürünürse yerimizde sayar, fırsat da kaçır. Oysa, seçim sonuçlarında herkese ciddi uyarı var. Hepimize “kendi göbek bağınızı kendiniz, ama birlikte hareket ederek kesin” dendi. Bu çok iyi anlaşılmalı. Sonuca bakarsak, duruşumuz doğru. Kurduğumuz sistem sabit gelir uygulaması yaptıran “ÖTİS Sistemi”ni bizimle kuran İstanbul Büyükşehir Belediyesi’de doğru yaptı. Sadece bir ileri hamle yapar ve sabit gider kalemlerini yılda bir kez ve piyasa şartlarına göre belirletirse, soluklanış sürer. Hala eşikteyiz İstanbul Büyükşehir Belediyesi açısından bakarak söyleyem, halk, toplu taşımada değişim mi istiyor. “ÖHO-İBB/İETT paydaşlığı” işaretini veriyor...

Bunu hükümet görmeli. Belediyeler görmeli. Bizim yıllardır sözünü ettiğimiz verdığımız ipuçları buydu. Özel Halk Otobüsçüleri ile birlikte bir işletmeciler operatör hizmet sistemi kurulmalı.

Bu arada hükümete düşen en önemli nokta, verilen halk mesajına uygun yasal düzenleme yapar rak belediyeleri de çıkmazdan kur tarmalı. Her belediye ile aynı düzey iletişimle bunu yapmalı.

KTT Başkanım, katkı derken, Esnafa maddi destek mi verilmeli hükümet. Yoksa değişen gelişmelere göre kamu özel iş birliğine giden yolu birlikte mi düzenlemeli dersiniz? Bu konuyu biraz açar mısınız?

Mehmet TEKİN İstanbul özel sektör olarak toplu taşıma hizmeti gören, kamu görevi olan hizmeti veren olarak asla, sadece kendi çıkarını düşünmez. Bugüne dek de hiç düşünmedi. STK niteliği ile kurduğu TÖHOB bu yüzden yol gösterici oldu. Hemen benimsendi. 20 seneyi geçen sistemin bozulmasını değil, verimli olarak ÖTİS olarak düzeltilmesini istiyor.

HANGİ GELİŞME!

Kaynakların doğru ve adil paylaşarak, fayda zemininde yapılacakların doğru hesaplanmasını istiyor. Elbette, kamu otoritesinin görevi, toplu taşımacı özel kesim esnafına hem belediyeye yani kamu olarak kendisine, hem özel kesim kendi adına hizmet veren operatör olarak, kazanarak hizmeti sürdürmelidir.

Zaten TBMM, bize bu yüzden destek vermedi mi?

Hükümet olarak İçişleri Bakanlığı, Ulaştırma Komisyonu STK niteliği ile TÖHOB ile buna dönük yaklaşım esasları yüzünden işbirliği yapmadı mı?

Devletimizi yönetenlerin hatta, Devlet Başkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan’ın bize: “Sorunlarınızı çözülecek. Yasal düzenleme yapılarak mülkiyet hakkınız dahil sorun olmaktan en kısa zamanda çıkarılarak lehinize mesele halledilecek” sözü var.

Bunu hiç unutmamak, asla da unutmamalıyız...

Bence; 31 Mart gelişmesi de bu sonuçları düşünmeyi gerektiriyor. Hükümete; kamu özel iş birliği, kamu hizmetinde iktidar muhalefet iş birliği ile çözülsün deniliyor. Bu hepimizi memnun eden sonuç olur. Artık halkın algısına önem verme zamanı geldi. Tersini zorlamanın da anlamı yok.

KTT Sayın Tekin, 2024 yılında dediğiniz gelişmeleri dikkate alırsak gerçekten çok önemli. Peki, İstanbul toplu taşımada belediyelere düzen getirecek sistemine Özel Halk Otobüsçüleri tecrübeleri ile öncülük edebilir mi?

Mehmet TEKİN Bunu yapabileceğini biliyorsun. 30 yıla yakın tanışıklığımızda söylediklerin; doğru bir kamu özel iş birliğinde esasları belli ve ülke geneli çerçevesi belirlenmiş kamu denetimli toplu taşımacılık hizmet için yasal düzenleme. Tek çatı bir yapı der dursun. Bugün o noktadayız.

Kanaatim bu durum önce dünyada ardından bizde kendini gösteriyor. Yani azizim, sorman malumun bir daha ifadesi. Elbette İstanbul öncülük eder.

Etmeli... Edecektir de... Zaten onun olmadığı mecrada da çözüm üretmek zordur.

Kamu açısından İETT 1.5 asırdır deneyimli. Özel Halk Otobüsü bir asır -11 k



Hükümet olarak İçişleri Bakanlığı, Ulaştırma Komisyonu STK nitelikli TÖHOB ile buna dönük yaklaşım esasları için iş birliği yapmadı mı? Devlet Başkanı Recep Tayyip Erdoğan’ın bize; “Sorunlarınız çözülecek. Yasal düzenleme yapılarak mülkiyet hakkınız dahil sorun olmaktan en kısa zamanda çıkarılarak lehinize halledilecek” sözü var. Takipçisiyiz!..

bilecek” haldeyiz. Aslında, biz kamu otoritesinin özel taşımacıya bakışından son anda kurtulduk. Yine de 31 Mart belediye seçiminde sahada ortaya çıkan durum bunu bize sağladı. En azından seçim sonuçlarıyla hükümet erkani siyasetin bulunduğu atmosfer, bunu bize sundu. En göze çarpan, son ses çıkaran olacağından biz de genelde en son konuşan olunca devlet meseleyi gördü. Bir de önceki gibi siyasi popülizme dahil olmamız da bizi korudu.

KOLAY OLMADI!

Elbette, bunun bize yüklediği durumu gösterme zorunluğumuz bizim bu sonuca karşı hamle yapmamız gerekiyor mu diye şimdiden düşünmemiz gerekiyor? Benim cevabım “Evet” olacak. İhtiyatlı gidişatımıza hükümetin nasıl bir hamle yapacağını kararı ön-

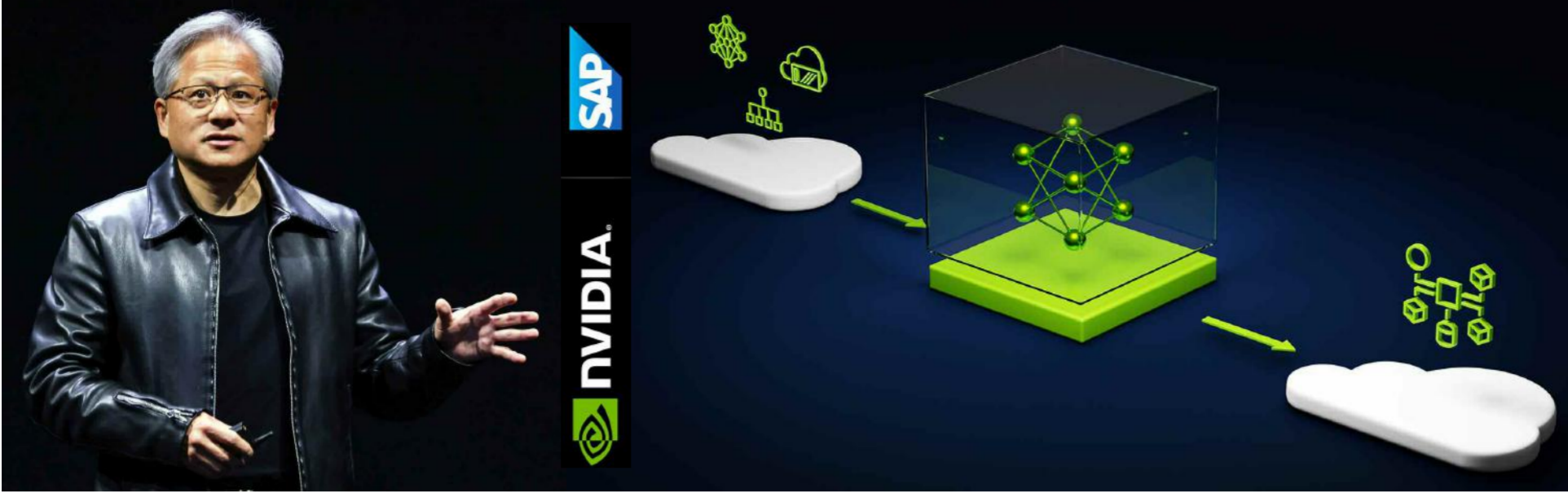
Ancak, hatırlayan çıkmayacaktır. Çünkü, biz hatırlamayı pek sevmeyiz. Sevmez ama ben yine de deyişeyim tarihe not düşme adına. Önce Kayseri’ye gitmiştik. İstanbul olarak, TÖHOB çatısı altında işi tutarak, sistem konusunda Erdal Terkeşli Başkan ile başlayan, Ahmet Erkan’a gelerek bu güne sarkan, bu arada Büyükşehirde Yusuf Deliktaş, ondan öncesi Makine İkmal Dairesi Başkanı ile sonrası Daire Başkanlığı ile devamında Arif Emecen, Feyzullah Gündoğdu gibi isimler ile senin de yer aldığın İstanbul başkanlarıyla Kayseri’de birlikte kurduğumuz TÖHOB ile ortaklaşa işin temeli ele alınarak atıldı.

Bu değişim Kayseri Büyükşehir Belediyesi ile TÖHOB üzeri Özel Halk Otobüsü görüşmelerinde o dönemde ele alındı. Bu yüzden Kayseri çıkışı, önemli bir ça-

gibi hiç de kolay olmadı. Bu arada özel halk otobüsçüleri, hemen her zor dönemde kamu otoritesi belediyelere güvenerek elinden gelenin fazlasını yaptı. Kaynak bu larak zora girerek araç yenilemesi işe devam isteği ve arzusunun bir göstergesidir. Bu konuda esnafın yaklaşımı ve yenilenmesi önem arz etmeli. Çünkü biz esnaf istişare toplantılarında bu güveni ortak anlayışla göremeye başlayarak karar veriyoruz.

Sayın Ekrem İmamoğlu yönetimindeki İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve biz, pandemi ile ayyuka çıkan hatalı kadük işletmecilikle kayıp yaşadık. Öze sermayemizi bıraktık. Bunun 15 yılı var. Hep kaybettik onca sene. Sanırım bunu da unuttuk! Nafakamızı temin de güçlük çektik. İş birliği yaparak ayakta kalabildik. Kamu-Özel iş birliği örneği vererek, Bunu an-





Nvidia ve SAP küresel endüstrilere YZ katıyor

NVIDIA AI Foundry Hizmetleri ve Yeni NVIDIA NIM Mikro Hizmetleri ile dağıtılan özelleştirilmiş büyük dil modellerini kullanarak iş verilerini SAP'nin bulut çözümlerinde kullanacak...

ABD-Kurumsal uygulama yazılımlarının küresel şirketi SAP ile geçtiğimiz günlerde dünyanın en güçlü ya da pay zeka çipini tanıtan teknoloji şirketi NVIDIA, iş dünyasının üretken yapay zekayı benimsemesini hızlandırmak için işbirliklerinin kapsamını genişlettiklerini duyurdu. Şirketler, SAP'nin dijital asistanı Joule ile SAP'nin bulut çözümleri ve uygulamaları portföyündeki ölçeklenebilir, işe özel üretken yapay zeka yetenekleri de dahil olmak üzere, SAP Business AI'yi oluşturmak ve sunmak için işbirliği yapıyor. Bu sürecin tümü SAP üretken yapay zeka merkezi tarafından destekleniyor. Merkez, uygun, güvenilir ve sorumlu iş yapay zekasını kolaylaştırıyor, çeşitli dil modellerine (LLM) anında erişim sağlıyor.

Bu işbirliği, SAP'nin, dünya çapındaki işletmeleri güçlendiren uygulamalara doğrudan üretken yapay zeka entegre etme konusunda devam eden girişiminin bir parçası olarak, müşterilerin, kuruluşların genelinde geniş çapta üretken yapay zeka yeteneklerini erişmesine yardımcı olma niyetini açıklıyor. SAP, alan adına özel senaryolar için LLM'lerde ince ayar

yapmak ve yeni NVIDIA NIM™ mikroservis uygulamaları geliştirmek için, NVIDIA'nın üretken yapay zeka geliştirme platformu (foundry) servislerini kullanacak.

SAP ve NVIDIA, yeni entegre yetenekleri 2024 yılı sonuna kadar kullanıma sunmayı planlıyor.

SAP CEO'su ve Yönetim Kurulu Üyesi Christian Klein, "Kurumsal müşteriler, gerçek iş değeri sağlayan en son teknolojilerden yararlanmak istiyor. NVIDIA ile yaptığımız benzer stratejik teknoloji ortaklıkları, yapay zekanın iş odaklı potansiyelini ve sunduğu fırsatları en üst düzeye çıkararak teknolojiye yatırım yapma stratejimizin temelini oluşturuyor. NVIDIA'nın yapay zeka yeteneklerini geniş ölçekte sunmadaki uzmanlığı, SAP'nin dönüşüm hızını artırmasını ve bulutta daha iyi hizmet vermesini destekleyecek" dedi.

NVIDIA Kurucusu ve CEO'su Jensen Huang ise "SAP, müşterilerin işlerini otomatikleştirmesine yardımcı olmak için özel üretken yapay zeka araçlarına dönüştürülecek kurumsal verilerden olu-

şan adeta bir altın madenin üzerinde duruyor. Yaptığımız ortaklıkta, iş operasyonlarını güçlendirme için SAP'ye güvenen dünya çapındaki binlerce kuruma, ihtiyaçlarına göre özelleştirilmiş üretken yapay zeka sunacağız" diyor.

SAP ve NVIDIA, bulut tabanlı veri çözümü SAP Datasphere' in son sürümü, SAP Business Technology Platform (SAP BTP) ve RISE with SAP de dahil olmak üzere, SAP'nin bulut çözümlerine üretken yapay zekayı entegre etmek için işbirliği yapmayı planlıyor.

SAP, NVIDIA DGX™ Bulut Yapay Zeka süper hesaplamasını, NVIDIA Yapay Zeka Kurumsal yazılımını ve NVIDIA Yapay Zeka Kurumu modellerini içeren, NVIDIA'nın üretken yapay zeka geliştirme platformu hizmetini kullanarak, SAP BTP'de ek üretken yapay zeka yetenekleri oluşturmayı planlıyor.

SAP'nin müşterilere yönelik üretken yapay zeka geliştirme temelini oluşturacak şekilde tasarlanan yeni yeteneklerin, SAP AI Core ve SAP Datasphere ile erişilebilir olması bekleniyor.

Dr. EJDER ORMANCI

iletisim@ejderormanci.com

YOLCULUK



Akıl akıldan üstün

ULUSLARARASI Akıllı Ulaşım Sistemleri Zirvesi bu yıl 2-4 Haziran 2024 tarihlerinde Ankara'da gerçekleşti. Bu yazıyı zirveden bir gün önce katıldığım "Sürdürülebilir, Güvenli ve Adil Hareketlilik için Akıllı Ulaşım Sistemleri'nde İnovasyon" konulu ufuk açan yarım günlük bir eğitimin akabinde gerçekleşen zirvenin açılışının gecesinde yazıyorum.

Zirve bu yıl "Emniyetli, Güvenli, Yesil, Entegre ve Dayanıklı" temalarıyla Türkiye'nin ve dünyanın ileri gelen ulaşım paydaşlarıyla birlik te alana ilgi duyan katılımcılara kaplarını açtı. Zirvede hem akademik çalışmalarla reel sektörün buluşturulması, hem de dünyada ve ülkemizde bir önceki zirve ile son zirve arasında gerçekleşen gelişmelerin sektör paydaşları tarafından tartışılarak olgunlaştırılması hedefleniyor.

Akıllı Ulaşım Sistemleri ülkemizde yıllar evvel elektronik ücret toplama sistemlerinin kullanılmasına ve yaygınlaşmaya başlaması ile hayatımıza girdi. İstanbul'da oturanlar, ceplerimizde ağırlığı ile hepimizi rahatsız eden akbilleri hatırlar eminim. O günden bu yana gerçekleşen teknolojik devrimler ile birlikte artık akıllı ulaşım sistemleri yapay zekâ algoritmaları ile büyük veriyi analiz ederek, hayatımızı kolay, konforlu ve hızlı hale getiren inovasyonel atımlara evrilmiş durumda.

Tüm sektörel toplantı ve bir araya gelişlerde teknolojiye, alt yapıya, yazılıma, donanım ve işin mühendislik tarafına odaklanmak artık kanaksızan bir durum olsa da bu yıl zirvede işin "insan" boyutuna da bir bölüm ayrılmış olması büyük gelişme. Akıllı ulaşım sistemlerinin nihai hedefi, bir yerden başka yere gitmesi gereken yük ya da yolcunun, en verimli, optimum ve sürdürülebilir şekilde hareket etmesi.

Bunu yapmak için harcanan zaman, para, emek ve enerjinin akıllı bir şekilde değere dönüşmesi ise, işin ilgisiz, müşteri memnuniyeti ve kurumsal itibar boyutlarına gösterilen özene bağlı. Tüm sektörler gibi ulaşım da rekabet avantajı ve üstünlüğü için bugün teknolojik, finansal, siyasi, hukuki ya da bilimsel güç teker teker ya da bir arada yeterli değil.

Doğru iletişim stratejileriyle memnuniyeti ve bundan alınan güçle kurumsal aidiyeti geliştirilmeyen müşteriler, itibarlı olmadıkları ulaşım kurumlarına güvenmemeye yatkın olacaklardır. Bu tarz sektörel bir araya gelişler "Akıl akıldan üstündür!" mottosuyla ulaşım camiasına güç katıyor.



CENTRO MASRAFI YOK, KAZANCI ÇOK!

Uygun maliyeti ve düşük işletme giderleriyle CENTRO, hem çok yolcu taşır, hem çok kazandırır.

Hemen bir Otokar yetkili satıcısına gelin, daha az maliyetle daha çok kazanın.



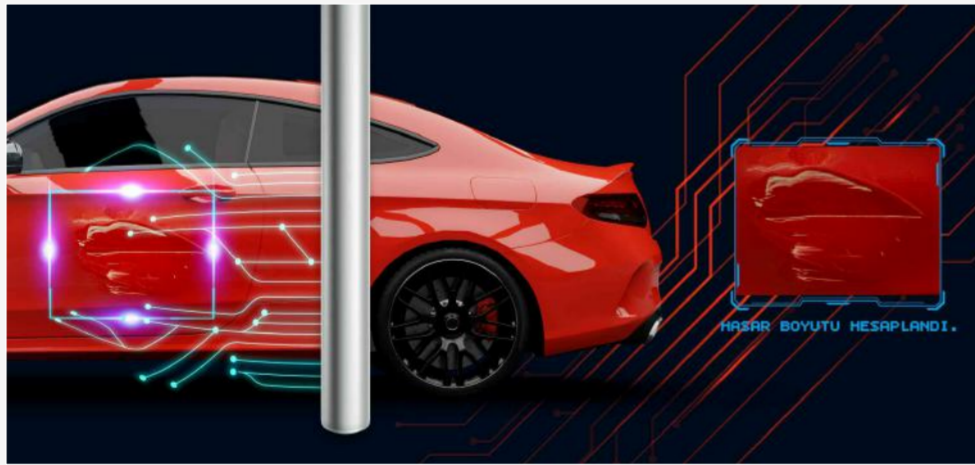
6,6 m

11x + 6x + 14x

☎ 444 6857 (444 OTKR) 🌐 www.commercial.otokar.com.tr 📧 /otokarAS 📺 /otokarTr 📱 /otokarTicariAraclar

Koç

Otokar
Doğru karar



Doluya karşı YZ önlemi!

Son 10 yılda ülkemizde yaşanan dolu yağışlarındaki artış ile özellikle otomobiller büyük hasarlar görüyor. RS Otomotiv Grubu, "Boyasız Onarım" noktalarında teyakkuzda bekliyor...

İSTANBUL-Dolu yağışı artık gündelik hayatın bir parçası olurken, her geçen yıl afetlerde yaşanan artış ise dikkat çekiyor. Özellikle, ilkbahar ve yaz aylarında artış gösteren dolu yağışlarında hızlı aksiyon almak, tüketiciler nezdinde büyük önem taşıyor. Dolu hasarı konusunda ülkemizin en tecrübeli şirketlerinden RS Boyasız Onarım, 62 adet hizmet noktasıyla dolu yağışlarına karşı hazırda bekliyor. İklim değişiklikleriyle birlikte doğa olaylarının hızına yetişmenin mümkün olmadığını ve ne zaman

dolu yağacağının kestirilemediğini belirten RS Boyasız Onarım Marka Başkanı Eray Afet, geçmişteki dolu yağışlarında sürücülerin önemli mağduriyetler yaşadığını söylüyor.

Kaskolu araç oranının Türkiye'de ortalama sadece yüzde 30 seviyesinde kaldığını ifade eden Afet, "Dolu yağışlarına karşı karton, battaniye yerine en kuvvetli çözüm kasko sigortası yaptırmak. Boyasız onarım tekniğimiz ile aracın değerini koruyarak tüketicilerin mağduriyet yaşamasını önliyo-



İmtiyaz Sahibi-Sorumlu Yazışları Müdürü: **M. Şevket ERTURAN**Genel Yayın Yönetmeni: **M.Şevket ERTURAN**
Yayın Koordinatörü: **Özlem GÜNEŞ**Mali Müşavir : Ali PULUR
Haber Müdürü : Fahriye ERTURAN
İstanbul Anadolu Yakası Editörü : Sadi TOYGAR
YAYIN TÜRÜ : HAFTALIKYAYINCI KURULUŞ: **ERTURAN YAYINCILIK LTD. ŞTİ.**
İDARE MERKEZİ
Hürriyet Bulvarı - Yakuplu Plaza No.: 131 Kat: 3 D: 27
Yakuplu - Beyliközü / İSTANBUL
Tel.: (0212) 875 46 49 • Fax.: (0212) 875 78 64
www.kentitoplutasima.com.tr • info@kentitoplutasima.com.trBASKI
Akademi Ajans Matbaa
Davutpaşa Caddesi,
Güven İş Merkezi D Blok 114
Topkapı
Tel.: 0(212) 493 24 67GAZETEMİZ
BASIN MESLEK
İLKELERİNE
UYMAYA
SÖZ VERMİŞTİR

Zongultak toplu taşıma desteğine 2 ay çözüm

Zonguldak Belediyesi Özel Halk Otobüsleri yüklenici firması ER-KAR'a mazot desteğinin uzun süreli devam edemeyeceğini belirten Tahsin Erdem: "Haziran ayına kadar mazot desteği devam edecek. 1 milyon 200 bin TL borcu olan bir belediye bunu uzun süre devam ettiremez. Belediyenin bir anda 20 otobüsü birden almaz çok zor. İlk etapta kiralamaya usulü ile bu işi yapacağız" dedi.

Isparta yeni otogar için ek sefer düzenlemesi

Özel Halk Otobüsleri Kooperatif Başkanı Faruk Daşdöner, carşi merkez ve yeni terminal arasında seferlerin yoğun olarak sürdürüldüğünü belirterek: "Carşi-Yeni Otogar arasında seferlerimiz gece 00.00'a kadar yoğun bir şekilde devam ediyor. Önümüzdeki günlerde vatandaşlarımızdan gelen taleplere göre yeni sefer düzenlemeleri hakkında çalışmalarda bulunabiliriz" dedi.

Trabzon kentsel ulaşım toplantısı

Büyükşehir Belediyesi tarafından Avrupa Birliği hibe desteği ile yürütülen Trabzon Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planı Projesi'nin 3. Yönlendirme Komitesi Toplantısı 2 Mayıs 2024 tarihinde yapıldı. Toplantıda, projedeki gelişmeler ele alındı ve bundan sonraki aşamalar hakkında bilgi verildi. Ayrıca, projenin Trabzon'un gelecekteki kalkınması için önemli katkı sağlayacağı belirtildi. Büyükşehir Belediyesi, bu toplantı sonrası daha hareketleneceklerini belirtti.

Ulaşımında harita tabanlı uygulama!

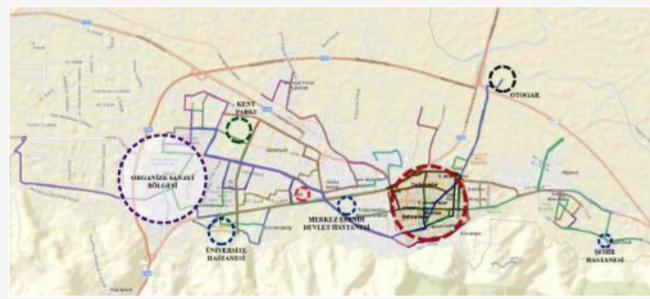
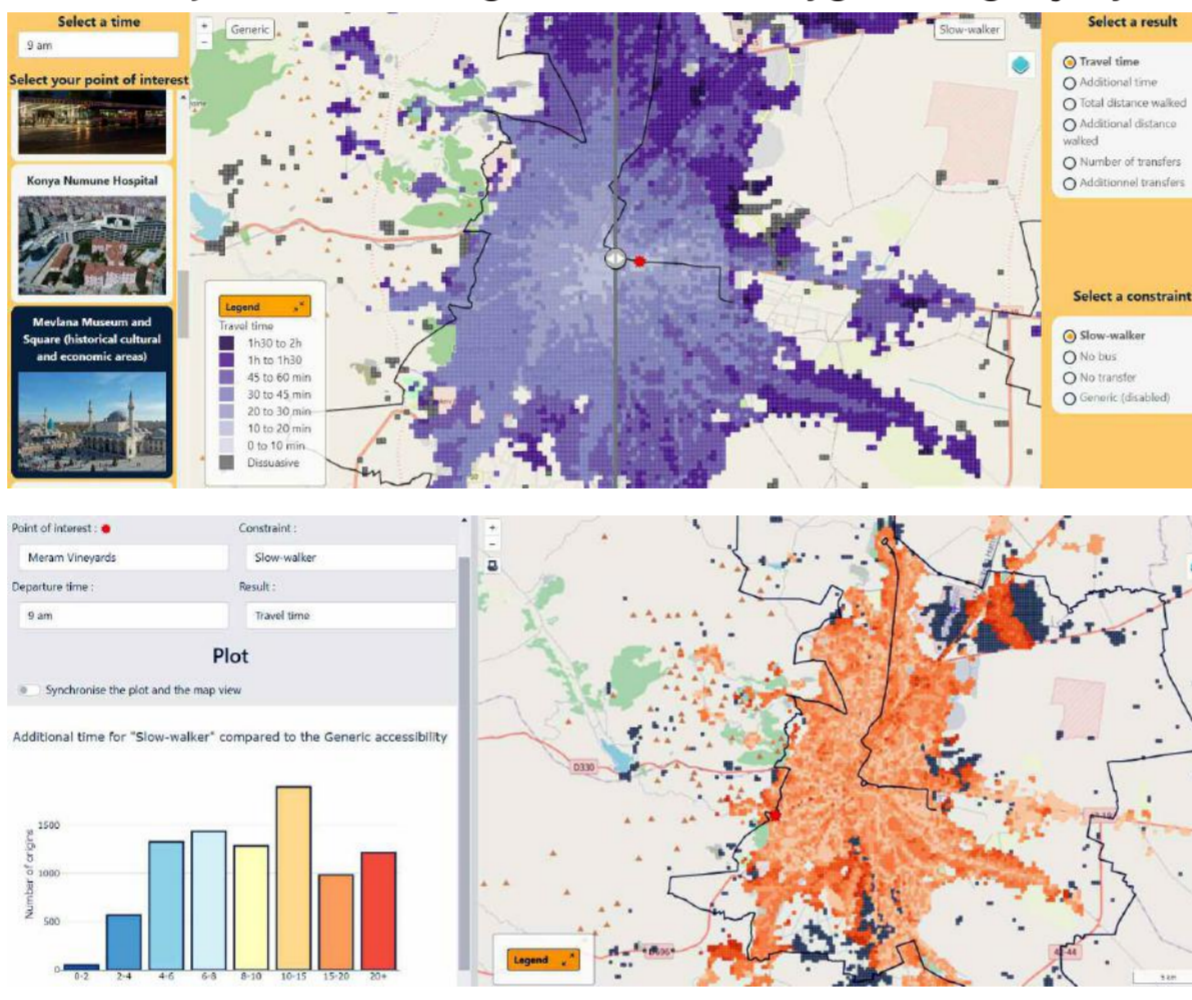
Büyükşehir Belediyesi, toplu ulaşımında hizmet kalitesini artırmak amacıyla teknolojik imkanlardan yararlanarak "Justice Projesi" adını verdiği harita tabanlı uygulama geliştiriyor...

KONYA-Büyükşehir Belediye Başkanı Uğur İbrahim Altay, Konya'da toplu ulaşımın güçlenmesi için bir taraftan 181 yeni otobüsü Büyükşehir Belediyesi'nin filosuna dahil ettiklerini bir taraftan da yeni köprüli kavşaklar ve caddeler açtıklarını anımsattı.

Şehir içi toplu ulaşım hizmetlerinde hayata geçirdikleri uygulamalarla Türkiye'ye model olmaya devam ettiklerini kaydeden Başkan Altay, "Avrupa Birliği'nin desteklediği ve TÜBİTAK tarafından finanse edilen Justice Projesi'ne Konya Büyükşehir Belediyesi ortak olarak katılıyor. Proje kapsamında toplu ulaşım erişilebilirliğini ve kapsayıcılığını artırmaya yönelik geliştirilen uygulamalardan biri de harita tabanlı analiz çalışmaları. Avrupa'da Brüksel ve Strazburg'da birlikte projenin uygulandığı şehirlerden birisi de Konya'mız. Hazırlanan yazılım, şehir merkezlerinde toplu ulaşım araçları kullanarak belirli noktalara ulaşım alaka analizler gerçekleştiriliyor. Projede harita üzerinde oluşturulan ulaşım süreleri ile kişinin bulunduğu noktadan gitmek istediği yere Büyükşehir'e ait toplu ulaşım araçlarıyla ne kadar sürede ulaşabileceği tespit ediliyor. Çalışmada ayrıca fiziksel ve görme engellilere yönelik de analizler bulunuyor" dedi.

Projenin şehir içi ulaşım verimliliğini artıracak ve trafik yoğunluğunun azalmasına etken olacak uygulamaları Başkan Altay, "Proje şehrin toplu taşıma ağının daha etkin ve erişilebilir hale gelmesine de katkıda bulunacak" diye konuştu.

Proje kapsamında harita üzerinde ulaşım süreleri farklı renk tonları ile gösterilmektedir. 0-10 dakika, 10-20 dakika, 20-30 dakika gibi 10 dakikalık ulaşım sürelerine göre oluşturulan harita çalışmalarında, kişinin bulunduğu noktadan gitmek istediği yere Konya Büyükşehir Belediyesi'nin toplu ulaşımında kullanılan otobüs ve tramvayları ile ne kadar bir sürede ulaşabileceği gösteriliyor. Üç şehirde 36 ay sürecek Justice Projesi, temel dezavantajlı grupların toplu ulaşım imkanlarına erişilebilirliğini artırmak ve daha kapsayıcı bir ulaşım toplu ulaşım sisteminin dizaynını amaçlıyor. Bu sebeple katılımcı bir anlayış oluşturuluyor.



Manisa'da ulaşım ortak akılla çözüm

Seçim sonrası Büyükşehir Belediye başkanı değişen Manisa'da yeni başkan toplu taşıma konusunda ortak akılla hareket edeceklerini ve sorunları çözeceklerini belirtti...

MANİSA-Büyükşehir Belediye Başkanı Ferdi Zeyrek, toplu ulaşım kooperatiflerinin başkanlarını ağırladı. Kooperatiflerin ve toplu taşıma esnafının sorunlarını bildiklerini ve çözümünü için çalışma yürüttüklerini belirten Başkan Zeyrek, "Benim amacım, ortak akıl oluşturmak, sizi mağdur etmemek. Bu işten para kazanıyoruz, hepimiz elimize bakan şoförlerimizi mağdur etmemek gerekiyor. Bu sırada duraklarda bekleyen yolcuları, vatandaşlarımızı da mağdur etmememiz gerekiyor. Onlara kaliteli bir hizmet vermemiz gerekiyor" dedi.

Kooperatif başkanları Başkan Zeyrek'i tebrik ederek, görevinde başarılar diledi. Konuklarına ziyaretleri nedeniyle teşekkür eden Başkan Zeyrek,

kooperatif başkanları ve yöneticileriyle yaşanan sorunlar ve çözümleri konusunda görüş alışverişinde bulundu. Kooperatiflerin ve toplu taşıma esnafının sorunlarını bildiklerini ve çözümünü için çalışma yürüttüklerini belirten Başkan Zeyrek, "Sorunlarınızı seçim döneminden beri biliyorum. Bu işten para kazanıyoruz, hepimiz elimize bakan şoförlerimizi mağdur etmemek gerekiyor. Bu sırada duraklarda bekleyen yolcuları, vatandaşlarımızı da mağdur etmememiz gerekiyor. Onlara kaliteli bir hizmet vermemiz gerekiyor" dedi.



ESHOT'ta değişim

Büyükşehir Belediyesi ESHOT Genel Müdürlüğü'nde Eylül 2019'dan bu yana genel müdürlük görevini yürüten Erhan Bey'in yerine, ESHOT Teftiş Kurulu Başkanı Turgay Bozoğlu atandı...

İZMİR-Eylül 2019'dan beri Büyükşehir Belediyesi ESHOT Genel Müdürlüğü görevi yapan Erhan Bey'in yerine, ESHOT Teftiş Kurulu Başkanı Turgay Bozoğlu atandı. Kurumda düzenlenen törenle görevi Bozoğlu'na devreden Erhan Bey, "Geçen süreçte ESHOT'a, dolayısıyla İzmirimiz'e toplam 480 yeni otobüs kazandırdık. Çevre ilçeleri entegre toplu ulaşım ağına dahil ettiğimiz İZTAŞIT'ı hayata

geçirdik. Başta engelsiz toplu ulaşım olmak üzere, şehrimizin dört bir yanını güvenli, konforlu ve ekonomik toplu ulaşım imkânlarına kavuşturma yolunda pek çok hizmete imza attık. Hepsi ekip ruhuyla, birlikte yaptık. Tüm çalışma arkadaşlarıma teşekkür ediyorum" dedi. ESHOT Genel Müdürü Turgay Bozoğlu, öncelikle kendisini görevlendiren Başkan Cemil Tuğay'a teşekkür ettiğini, görevi

layık olmak için var gücüyle çalışacağı ifade etti.

81 yıllık Cumhuriyet kurumu ESHOT'a yönetici olmanın büyük sorumluluk getirdiğini belirten Bozoğlu, İzmir'e en iyi hizmeti verme hedefinde ESHOT ailesi olarak, her zaman olduğu gibi canla başla görev yapacaklarını söyledi.

Bozoğlu ve Bey, birbirlerine çiçek takdim ederek devir teslimi gerçekleştirdi.



Gaziantep ulaşımında tansiyon yükseliyor!

GAZİANTEP-Şehirde toplu taşıma hizmetlerinin kalitesini artırmaya çalışan Büyükşehir Belediyesi'nin cabaları, yaşanan serbest kart anlaşmazlığıyla gölgede kalmış durumda. Her gün yaşanan tartışmalar, 65 yaş üstü vatandaşların ve engelli bireylerin otobüslere alınmaması noktasında yoğunlaşıyor. Yasalarca kendilerine tanınan bu haktan faydalanmak isteyen serbest kart sahipleri, şoförlerin kötü muamelede bulunduğu yönünde şikâyetçi oluyor. Engelli vatandaşlar da Gaziantep'te karşılaştıkları olumsuz tutumlar karşısında sıkıntıları ifade ediyorlar. Engelli bireyler, "Şoförler bizi durakta görmezden geliyor, otobüse binince de istenmeyen kişiler olduğumuzu hissettirecek sözler sarf ediyorlar. Devletin engellilere tanınması olduğu bir hakkı kullanıyoruz. Engelli raporu olmayan bu kartları zaten almıyor. Şoförlerin devletin bu kararına karşı çıkmaları ve belediyenin bu konuda gereken desteği sağlamaması kabul edilemez" dedikleri belirtiliyor.

Turgay Bozoğlu kimdir?

3 Şubat 1964'te Bolu Mengen'de doğdu. Çocuk yaşta ailesiyle İzmir'e göç etti. İzmir Atatürk Lisesi'nden mezun olduktan sonra A.Ü. Siyasal Bilgiler Fakültesi'ni (Mülkiye) bitirdi. ABD'de İşletme Yüksek Lisans, daha sonra Ankara Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü'nde Doktora yaptı. Bilkent, Çankaya, TOBB ETÜ ve Işık Üniversitelerinde misafir öğretim görevlisi olarak dersler verdi. İzmir Ekonomi Üniversitesi'nde ders veriyor.



Bolu'da trafik denetimi her gün daha artıyor

BOLU-Trafik polisi ekiplerinin şehrin stratejik noktalarında gerçekleştirdiği sürpriz denetimlerle gündeme geldi. Bolu İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil ve Denetim Şube Müdürlüğü tarafından yoğunlaşan trafik kontrolleri dikkat çekti. Denetimler sırasında, yüksek sesle müzik dinleyen ve abartı

egzoz kullanan sürücüler başta olmak üzere, trafik kurallarına uymayanlara göz açtırılmadı. Bu kapsamda, motosiklet sürücülerine yönelik denetimler de artırdı. Sıkça kaza yapmaları ve kuralları ihlal etmeleri sebebiyle eleştirilen motosiklet sürücülerine karşı, cezai işlemler uygulandı.



Edirne'de kuşbakışı trafik denetimi yapıldı

EDİRNE-Keşan-Enez yolu Abdurrahim köyü mevkiinde Enez ilçesi Trafik Jandarması timlerimizce icra edilen drone kamera destekli denetimlerde olumsuz bir duruma rastlanılmaması dikkat çekti. Edirne Valiliği İl Basın ve Halkla İlişkiler Müdürlüğü'nden yapılan açıklama

da şu bilgilere yer verildi: "Edirne İl Jandarma Komutanlığı Trafik Jandarması timlerimizce icra edilen drone kamera destekli denetimlerde olumsuz bir duruma rastlanılmaması dikkat çekti. Edirne Valiliği İl Basın ve Halkla İlişkiler Müdürlüğü'nden yapılan açıklama



Toplu taşımaya neşter vuruluyor

KRD.EREĞLİ-Belediyenin toplu taşımaya yönelik İstanbul Teknik Üniversitesi ve Çilek Halk Otobüsleri Kooperatif'i ile birlikte hazırladığı yeni çalışma sistemi Belediye Meclis Toplantısı'nda meclis üyelerinin bilgisine sunuldu. Başkan Posbıyık, yeni sistemde mesafeye göre ücret tarifi başta olmak

üzere bir çok yeniliğin olacağını belirtti. Ayrıca, halk otobüsü şoförlerinden ve yetkililerinden kaba davranışlarıyla ilgili çok sayıda şikâyetin geldiğini belirterek; "Bunun için belediye zabıta müdürlüğü müz çok ciddi bir hazırlık içinde. Bundan sonra acımasızca cezalar verilecektir" denildi.



Jandarmadan tarım işçilerine trafik eğitimi

GAZİANTEP-İl Jandarma Komutanlığı Trafik Jandarması Tarım Araçları Mobil Eğitim Timi, Oğuzeli ilçesinde tarım işçisine ve tarım işçilerini taşıyan servis şoförlerine temel trafik eğitimi verildi. Eğitim

kapsamında 84 mevsimlik tarım işçisine ve tarım işçilerini taşıyan servis şoförlerine yönelik trafik bilincinin artırılması ve temel trafik konularında bilgilendirme yapıldı.



UZUN YOLLARA ORJİNAL PARÇALAR, YOLLARIN USTALARINA BÜTÇE DOSTU FIRSATLAR.

Mercedes-Benz Servis Sözleşmesi ile masrafları düşünmeden keyifli sürüşlerin tadını çıkarın.

[#RahatınızaBakım](#)

Mercedes-Benz
The standard for buses.





Cermoni
Toplu Taşıma Karar Destek Sistemi

TOPLU TAŞIMADA MALİYETLERİ DÜŞÜREN YERLİ OPTİMİZASYON SİSTEMİ



- Sefer Çizelgesi Optimizasyonu
- Elektrikli Araç Entegrasyonu
- Araç ve Sürücü Atama Optimizasyonu
- Başlangıç-Variş Analizleri (OD)
- Yolculuk Analizleri (Hat, Durak, Bölge)
- Veri Yönetimi (GTFS)

Cermoni'yi deneyin





Mobility for All



kentici
toplutaşıma

6 MAYIS 2024 • YIL: 17 • SAYI: 925

FİYATI: 1 TL. (KDV dahil)

İlk H2 yakıt istasyonu

ABD merkezli FirstElement Fuels, ticari kamyonlar için dünyanın ilk hidrojen yakıt istasyonunu açtığını duyurdu. İstasyon aracılığıyla bir kamyonun hidrojen tanklarını 10 dakika içinde doldurabileceği belirtiliyor. Firmaya göre her biri 725 km. menzili için 68.6 kilogram hidrojen taşıyan Hyundai XCIENT yakıt hücreli çekiciler ve Nikola'nın hidrojenle çalışan bir dizi ticari kamyonu bu istasyondan yakıt alacak. ABD'nin "hidrojen ekonomisi" süreci hızlandırmak için 8 milyar dolar harcamayı planlıyor. Bu istasyonların 5.000 kamyonu ve 1.000 otobüse hizmet vermek için yeterli olacağı belirtiliyor. Öte yandan, hidrojen özelindeki tartışmalar ve endişeler de giderilmiş değil.



Tesla Supercharger ekibini değiştiriyor

Tesla CEO'su Elon Musk, Tesla Supercharger'ın ekibini değiştirme kararı aldı. The Information'ın haberinde, Elon Musk'ın iki üst düzey Tesla yöneticisini görevden aldığı ve yüzlerce çalışana daha isten çıkarmayı planlandığı belirtildi. Elektrikli araç üreticisi Supercharger birimi Yöneticisi Rebecca Tinnucci ve Yeni Araçlar Programı Başkanı Daniel Ho'nun isten ayrılacağı kaydedildi.



Yeni Renault Symbioz tanıtıldı

Renault, Captur ve Austral arasındaki boşluğu yeni Renault Symbioz ile dolduracak. Yeni Renault Symbioz kaputu altında tam hibrit sistem bulunuyor. Bu sistemde, 94 beygirlik 1.6 litre benzinli motor, 52 beygirlik ana elektrik motoru ve 24 beygirlik küçük bir ek motorla kombine ediliyor. Bu sayede toplam 145 beygir güç üreten sistem, otomatik sanzaman vasıtasıyla ön tekerlere iletiliyor.



Çinli Cybertruck 1305 bg. gücünde

Çinli Dongfeng, 2024 Pekin Otomobil Fuarı'nda Tesla Cybertruck'tan esinlenen elektrikli kamyon prototipini sergiledi. Aracın ön tarafında çeşitli görüntüleri gösterecek şekilde yapılandırılabilen bir LED serit, ısıklı bir logo ve çıkıntılı bir tampon göze çarpıyor. Aracın tasarımının dışında motor gücüyle de hayli iddialı. Dongfeng, elektrikli kamyonunun 1305 beygire kadar güç sunabileceğini belirtiyor. Bu değer, aracın ilham aldığı Cybertruck'un CyberBeast tepe modelinden bile yüksek bir değer.



Siemens kamyon için şarj ünitesi

Elektrikli araçlardaki büyüme sadece otomobillerle sınırlı değil. Kamyon gibi ağır taşıta araçlar da elektrikliye dönüşmeye başlıyor. Bu tip araçlardaki büyük bataryaların hızlıca şarj edilebilmesi için yüksek güçlü şarj istasyonlarına ihtiyaç duyuluyor. Siemens de bu ihtiyaca yönelik 1 Megawatt şarj ünitesi geliştiriyor. Mevcut CCS sistemine uyumlu şarj cihazı ile Siemens oyunun kurallarını değiştirmeyi hedefliyor.

ABD zorunlu otomatik fren sistemi 2029'da!

ABD Ulusal Karayolu Trafik Güvenliği İdaresi (NHTSA), 2029 yılından sonra otomatik acil frenleme sistemini tüm binek araçlarda zorunlu hale getirmeye hazırlanıyor...

- ABD Ulusal Karayolu Trafik Güvenliği İdaresi (NHTSA), son yıllarda yaygınlaşan ve birçok otomobile standart olarak sunulan, karayolu güvenliğini artırmak için 2029 yılından sonra otomatik acil frenleme sistemini tüm binek araçlarda zorunlu hale getirmeye hazırlanıyor. NHTSA, Eylül 2029 yılından sonra 4500 kg.'ın altındaki bütün binek araçlarda sistemin bulunmasını istiyor.
- NHTSA, sistemin gündüz ve de gece koşullarında 100 km/h hızda seyahat eden bir otomobilin durabilmesini ve önündeki araçla çarpışmadan kaçınabilmesinin talep ediyor. 145 km/h hızla seyahat ederken dahi çarpışmadan kaçınmak için aracın otomatik fren uygulayabilmesini ve 72 km/h hızda kadar yayaları tespit ederek olası bir çarpışmayı engellemesini şart koşuyor.
- ABD hükümeti, otomatik frenleme teknolojisini zorunlu kılmanın, ülke çapında her yıl meydana gelen milyonlarca arkadan çarpma vakalarını azaltacağını, yılda 362 hayat kurtararak 24.000 yaralanmayı önleyebileceğini, ayrıca, sürücülerin hem tıbbi masraflarından, hem sigorta faturalarından, hem de araç tamiri maliyetlerinden ciddi oranlarda kurtulacağını belirtiyor.
- NHTSA, 2019 yılında ABD'de yaklaşık 2,2 milyon arkadan çarpma kazasının gerçekleştiğini, sonuçta 574.000 kişinin yaralanıp 1.798 kişinin öldüğünü, yaya ölümlerinin ise 6.272 kişi olduğunu açıkladı. Bu ölümlerin %65'i hareket halindeki bir arabanın önden yayaya çarpması sonucu meydana geldi. NHTSA, sistemin araç başına ortalama 84 dolar maliyeti olduğunu belirtiyor.



Peugeot CAVE 1 Paris'e

Fransız marka, 20 yıldır gerçek dünyaya hizmet etmek, müşteri ihtiyaçlarını karşılamak ve geleceğin sürdürülebilir ulaşımını hazırlamak için sanal gerçeklik unsurlarından yararlanmasına devam ediyor...



Honda EV Kanada'da

Honda, Kanada'da yatırım hacmi yaklaşık 11 milyar ABD doları erişecek yeni elektrikli araç ve batarya tesisi kurmak için hükümetle anlaşmaya vardı.

- Honda, Kanada'nın Ontario bölgesinde elektrikli araç fabrikası, batarya tesisi inşa edecek. Japon üretici, yatırım hacmi 15 milyar Kanada dolarına erişecek ve yıllık 240 bin araç üretim kapasiteli yeni tesisi 2028 yılında hizmete almayı hedefliyor.
- Kanada Başbakanı Justin Trudeau, Honda'nın üretim planlamasını "Kanada tarihindeki en büyük yatırım" olarak açıkladı. Başbakan Trudeau, "Kanada'nın elektrikli araç tedarik zinciri" diye nitelediği yatırım, 1000'den fazla istihdam oluşturacak.

- ADN'de (Otomotiv Tasarım Ağı) yer alan 500 m²'lik ileri teknoloji tesiste yeni modellerin geliştirilme sürecinde sanal gerçeklik araçlarını kullanmaya başlayan Peugeot'nun kullandığı temel sanal gerçeklik aracı CAVE 1 sahne aldı. CAVE 1, 1280 x 1024 çözünürlüğe sahip 5 projektöre ve 2,90 x 2,32 m ölçülerinde 5 sabit ekrandan oluşan sürükleyici, en ileri teknolojileri kullanan bir sanal gerçeklik odası.

- Tasarım süreçlerinin son yıllarda inanılmaz bir dönüşüm sürecinden geçtiğini belirten Peugeot Tasarım Direktörü Matthias Hossan, "Sanal gerçeklik son 20 yılda ekiplerimizin günlük yaşamlarında önemli bir araç haline geldi. Bu araç, daha kısa bir zaman dilimi içerisinde daha fazla yaratıcı fikri keşfetmemizi sağlıyor ve aynı zamanda tasarlama süreçlerimizde harika bir ortak olarak bize eşlik ediyor" dedi.

- Peugeot, 2015 yılında CAVE 2 ile bir sonraki aşamaya geçti. Bugün hala ADN Merkezi'nde yer alıyor ve birden fazla Stellantis markasına hizmet ediyor. Altı adet 4096 x 2160 piksel çözünürlüklü 4K projektör görüntüleri, 4,50 m genişliğinde, 2,37 m yüksekliğinde ve 3,50 m derinliğinde 5 farklı duvarda bulunan ekrana yansıtıyor. CAVE 2, 70 grafik kartını için de barındıran 30 bilgisayar ile işlem gücü sağlıyor.



ICA'ya AUS'tan otonom ödülü!

ICA'nın Ford Otosan işbirliğiyle otonom araçlara yönelik yürüttüğü projesi, AUS Türkiye Özel Ödülü'ne layık görüldü...

- Ankara'da 4. Uluslararası Akıllı Ulaşım Sistemleri Zirvesi'ni "Lojistik Sektör Sponsoru" olarak destekleyen ICA, "Ulaşımın Akıllı Yolu Ödülleri" kapsamında "AUS Türkiye Özel Ödülü"nü "Ülkemiz Otoyolları Akıllı Ulaşım Sistemlerinin Seviye 4 Otonom Sürüş Özelliğine Sahip Araçlar Tarafından Kullanılmasına Hazır Hale Getirilmesi" başlıklı projesiyle kazandı.